

CO.ME APPLICAZIONI MARCHE MODELLI VEHICLE MAKES MODELS APPLICATION	Potenza motore Engine power	Motore serie Engine series	cc-cm ³ ccm	Cambio Gearbox	 Anno Année Year Fecha	 Rif CO.ME Spingidisco Cover Assy	 rif. Originale Spingidisco	 Rif. CO.ME Disco	Rif. Originale Disco	tipo disco Molle Rigido	n° cave n° spines	 ø anello misure cave	 Cuscinetto Bearing	Rif. Originale Cuscinetto	 Rif. Kit CO.ME
ALFA ROMEO															
GIULIETTA					55-69	AA1001	1881 099 001	7456	1862 0131 001	MOLLE	10	200x21x26x4	C.150.02	3151020001	AA1002K
GIULIETTA VELOCE					55-69	AA1001	1881 099 001	7456	1861 156 001	MOLLE	10	200x21x26x4	C.150.02	3151020001	AA1002K
GIULIETTA 1300 Sprint.Spydet					1962 >	AA1001	1881 099 001	7456	1861 181 002	MOLLE	10	200x21x26x4	C.190	1859015000	AE1001KM
ALFA 6 2,0 6V-2,5 6V -	99-135	116-158	1997-2492		83>	AE1670	3082 007 333	7700	1861 145 102	MOLLE	14	228x25x22x14	NO	3151 074 001	AE1670KS
ALFA 6 6V Quadrifoglio oro	116-158		2492		83 >	AE1670	3082 007 333	7700	1861 145 102	MOLLE	14	228x25x22x14	NO	3151 074 001	AE1670KS
ALFA 6 2,5 Turbo Diesel	77-105		2494		83 >	AE1670	3082 007 333	7700	1861 145 102	MOLLE	14	228x25x22x14	NO	3151 074 001	AE1670KS
ALFA ROMEO															
ALFETTA 116															
1600	80-109	AR061.00	1570		82-84	AE1006	3082 039 101	7006	1861 502 204	MOLLE	19	200x22x19	C.37		3085 039 031 AE1007K
1600 GT	80-109	016.00	1570		72-84										3085 040 031
1800 - 1800 GT	85-115	016.08	1779		75-84										
<i>Kit con volano montato e bilanciato -Alberino Clindrico - Kit with Clindrcal shaft</i>						AE1002	3081 058 131	7003	1861 502 204	MOLLE	19	215x22x19	C.37		AE1003K
2000 - 2000 GTV	89-121	16.017	1962		72-84										3085 058 031
	94-128	17055	1962			AE1002									
<i>Kit con volano montato e bilanciato Alberino conico lungo mm. 49 - Shaft tapered long mm. 49</i>							3081 058 131	7003	1861 502 204	MOLLE	19	215x22x19	C.37		AE1005K
2000 Quadrifoglio I.E.	103-140	16.055	1962		82-84										3085 060 031
2000 America -TD	60-82	VM488	1995		80-84										
2,4 Turbo Diesel	82-112	VW492	2393		79-84	AE1002	3081 058 131								
<i>Kit con volano montato e bilanciato Alberino conico corto mm.44 - Shaft tapered short mm. 44</i>								7003	1861 502 204	MOLLE	19	215x22x19	C.37		AE1008K
2500 GTV 6	147-200		2393		5/79 >	AE1009C	3083 030 232	7003	1861 502 204						3085 088 000
<i>Kit con volano- montato e bilanciato con pezzi " SACHS"</i>						<i>Kit with flywheel balanced and SACHS Clutches</i>				MOLLE	19	215x22x19	Compreso		AE1013K
ALFA 75 162 B															
1600 - 1600 GT		AR061.00	1570		5/85 >	AE1006	3082 039 101	7006	1861 502 204	MOLLE	19	200x22x19	C.37		3085 039 031 AE1007K
1800	85-116	AR062.02	1779		72-84										3085 058 031
1800 IE	90-122	AR61201	1779		75-84										
2000 IE.	96-130	AR06134	1779		75-84										
2000 T.D.	70-95	VM80A	1995		75-84										
2000 TWIN Spark	109-148	AR06224	1962		75-84	AE1002	3081 058 131	7003	1861 502 204	MOLLE	19	215x22x19	C.37		AE1009K
<i>Kit con volano bilanciato Alberino conico lungo mm. 49 - Shaft tapered long mm. 49</i>															
1800 Turbo America	85-116	AR06202	1779		5/85 >										3085 088 000
1800 Turbo Evoluzione	90-122	AR06168	1962		5/85 >										
2500 V6 Q.V					5/85 >										
2400 Turbo Diesel		VM80A	2393		5/85 >	AE1009C	3083 030 232	7003	1861 502 204				Compreso		
<i>Kit con volano,montato,bilanciato con " SACHS"</i>						<i>Kit with flywheel balanced and SACHS Clutches</i>				MOLLE	19	215x22x19			AE1013K

ALFA ROMEO																	
ALFA 75 MILANO																	
3000 V6 AMERICA	141-192	AE06120	2959		5.85 >	Kit con volano,montato,bilanciato con " SACHS"							Compreso		3085 088 000		
3000 V6 AMERICA	160-218	AR61503	2959		2.87 >	Kit with flywheel balanced and SACHS Clutches											
		AE1009C	3083 030 232		7003	1861 502 204		MOLLE	19	215x22x19				AE1013K			
ALFA 90 (162)																	
1800 - 1800 IE	85-116	AR062.02	1779		84-85										3085 058 031		
2000 - 2000 IE.	94-128	AR06212.15	1962		84-85												
2000i V 6	97-132	AR06210			86 >	AE1002	3081 058 131	7003	1861 502 204		MOLLE	19	215x22x19	C.37		AE1009K	
Kit con volano montato e bilanciato Alberino conico lungo mm. 49 - Shaft tapered long mm. 49																	
2400 TD		VM492	2393		72-84										3085 088 000		
2500 Quadrifoglio Oro-Super			2393		75-84												
2400 TD			2496		75-84												
2500 Quadrifoglio Oro-Super					75-84	AE1009C	3083 030 232	7003	1861 502 204		MOLLE	19	215x22x19	Compreso		AE1013K	
Kit con volano,montato,bilanciato con " SACHS"						Kit with flywheel balanced and SACHS Clutches											
ALFA 75 MILANO																	
ALFETTA 2,5 V6 Quadrifoglio Verde		KIT BIDISCO ø mm. 190						6194	1861 607 432		19	190x22x19	Compreso				
ALFA 90 2,4 V6		Disponidili solo dischi Frizione						6195	60701019 -60700476		19	190x22x19					
ALFA 2,5 V6 Quadrifoglio Verde		Completa solo ricostruita con reso usato						1861 606 332									
GIULIETTA 2000 (116)								60701221-6070052									
MONTREAL	230 HP		2593		70 >	AE1016	3082 023 031	7700Mb	1861 412 101-102		MOLLE	14	228x25x22x14	C.35L	60516873	AE9570K	
6C 2500cc. - 2300 6 C			2443		46-51	AE2012MPA	35985	7285	36148		MOLLE	10	241x29x23x4,5	CM.403		AE1431K	
T 1900C 1900 SSA-1900 TI-SUPER	90CV	AP-B.& B.	1884		52-54	AE1256MB	135610721	1900-439	1862 085 002		MOLLE	10	232x29x23x4,5	CM403	135610007	AE1432KS	
1900 C SUPER SPRINT TI SUPER	115CV	SACHS	1975		52-54	AE1430P	135810712	1900-439	135810704		MOLLE	10	232x29x23x4,5	CM403	135610007	AE1433K	
2000 2000 SPYDER 10601123100	115CV		1975		58-62	AE1430P	1882 225 101	1900-439	1862 085 002		MOLLE	10	232x29x23x4,5	C.403B	135610007	AE1433K	
GIULIA 1600 GTA GIULIA SS	115CV		1570		65-69	AA1001	1882 235 102	7456	10516-12032.000		MOLLE	10	200x21x26x4	C.150.05	60707202 3151 021 001	AA1002K	
2000 SPIDER	115CV		1975		75>	AE1430P	1882 178 105	1898-439	1861 146 /202/302		MOLLE	10	228x29x23x4,5	C.195	60718216	AE1430K	
2600 SPRINT-SPIDER	145CV		2584		60-62	AE1430P	1882 178 105	1898-439	1862 146 /202/302		MOLLE	10	228x29x23x4,5	C.195	60718216	AE1430K	
2600 BERLINA	130CV		2584		65-62	AE1430P	1882 202 106	1898-439	1863 146 /202/302		MOLLE	10	228x29x23x4,5	C.195	60718216	AE1430K	
GIULIA 1300-1600 > 68	88CV		1290		70>	AA1001	1882 235 102	7456	10516-12032.000		MOLLE	10	200x21x26x4	C.190	3151 270 602	AA1001K	
GIULIA 1600	104CV		1570		68-70	AE1012	3082 015 231	7000	1861 226 107		MOLLE	10	215x21x26x4	C.35	60516873	AE5001K	
GIULIA 1600 GTA - SPRINT 1600	115CV		1570		70>	AA1001	1882 235 102	7456	1861 203 001		MOLLE	10	200x21x26x4	C.190	3151 270 602	AA1001K	
1750-2000	83-113	AR00548	1779		68-72	AE1012	3082 015 231	7000	1861 226 109		MOLLE	10	215x21x26x4	C.35	3151 001 001	AE5001K	
GIULIA 1300-1600 69-78	97-132	AR10520	1300		68-72	AE1012FR	Cop. Forato	7000RAI	1861 226 107		MOLLE	10	215x21x26x4	C.35	3151 001 001	AE5000K	
2000	131		1962		71-77	AE1012	3082 050 001	7000	1861 226 107		MOLLE	10	215x21x26x4	C.35	3151 001 001	AE5001K	
GIULIETTA 1300 -1600	80 90		1290-1570		55-62	AE1004M	1882 196 005	7456	10516-12032.000		MOLLE	10	200x21x26x4	C.150.05	60707202 3151 021 001	AE1090KM	
GIULIA 1300-1600 SUPER	71 KW		1290-1570		64-69	AE1004M	1882 212 103	7456	10516-12032.000		MOLLE	10	200x21x26x4	C.150.05	60707202 3151 021 001	AE1090KM	
GIULIA 1600 GTA GIULIA SS	83 KW		1570		65-69	AE1004M	Kit con spingidisco modificato con molla a Diaframma						C.150.05		AE1090KM		
GIULIA 1300-1600 > 68	64 KW		1300		70>	AE1004M	Kit con spingidisco modificato con molla a Diaframma						C.190	3151 270 602	AE1001KM		
GIULIA 1600 GTA	80 KW		1570		70>		7456	1861 203 001	MOLLE	10	200x21x26x4						
GIULIETTA 1300 -1600	80 90		1290-1570		55-62	AE1004M		7456	1861 203 001		MOLLE	10	200x21x26x4	C.150.05	60707202 3151 021 001	AE1090KM	
GIULIA 1300-1600 SUPER	71 KW		1290 1570		70 >	AE1004M		7456						C.190	3151270602	AE1001KM	
AR 59 1101 A						AA1241		0918				10		C.007		AA1241K	

ALFA ROMEO



AE1012FR
coperchio con fori di
alleggerimento

7000R-AI
anelli incollati



AE1012

C.35

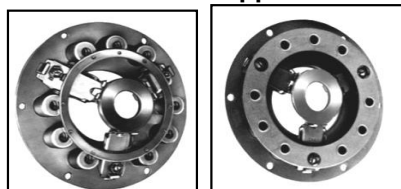
7000

*Kit con spingidisco
a molle elicoidali e leve
AA1001K*

GIULIETTA GIULIA 2° Serie dal 1970



Esauriti Suppressed



Modifica AE1004



C.150.05 Con molle



GIULIETTA GIULIA 1° Serie sino al 1969

AA 1002 K



Cuscinetto Frizione completo
Clutch Bearing complet
60707202 60707103

GIULIETTA GIULIA 1° Serie sino al 1969



Cuscinetto Frizione completo
Clutch Bearing complet
60707202 60707103



size mm. 200

Modifica con molla diaframma

Interchangeable with Lever Coil Spring Type

AE1090KM

*Per tutti i tipi di Spingidisco - For all Type Cover assy
S.U.H. = Set up height mm. 29,0± 1,0
Registazione Kit montato sul volante con disco mm. 29,0
± 1,0*

GIULIETTA GIULIA 1° Serie dal 1970

ALFA ROMEO: GIULIETTA-GIULIA



size mm. 200

Modifica con molla diaframma

Interchangeable with Lever Coil Spring Type

AE1001KM

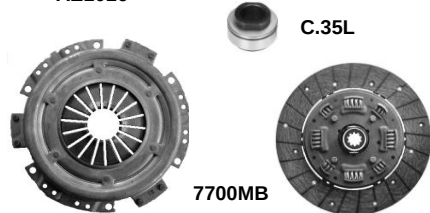
Intercambiabile con AA1001K

CUSCINETTI FRIZIONE ALFA ROMEO 1900 - 2000 - 2600

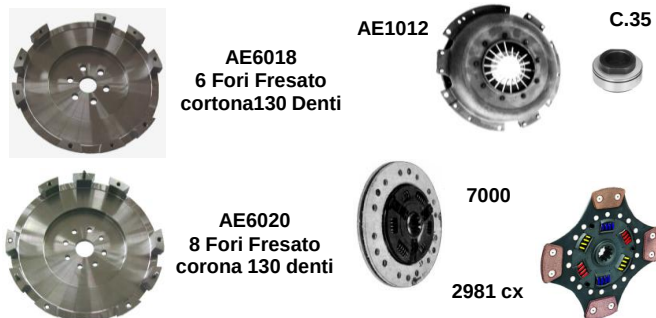


MONTREAL

AE1016



MODIFICA per GIULIA GT GTV 2000 1,3-1,6 VOLANO ACCIAIO ALLEGGERITO



ALFETTA - ALFA 75 - ALFA 90

ALBERINO CILINDRICO
SHAFT CYLINDRICAL

AE1003 K

AE1005 K 2° Serie ALBERO CONICO
LUNGO mm. 49
SHAFT TAPERED LONG mm. 49

7003

AE1008 K
U.T. Latest

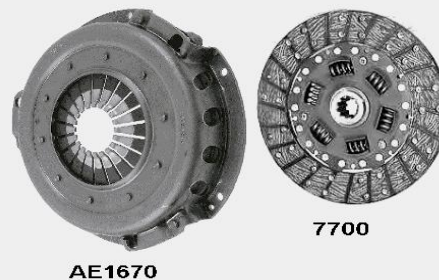
ALBERO CONICO CORTO mm. 44
SHAFT TAPERED SHORT mm. 44

ALFA 75 MILANO - 3000 V6 Monodisco

ALFA 75 MILANO 3000 V6 - 2,4 TD
2,4 V6 - 2,5 V6 Quadrifoglio verde



ALFA 6 2,0 V6 -2,5 V6 -2,5 Turbo Diesel



ALFETTA - ALFA 75 - ALFA 90

Conico corto Shaft tapered short
AE1008K

Conico lungo
shaft tapered long

AE1005K

AE1003K

Cilindrico - Shaft cylindrical

IN SOSTITUZIONE - REPLACEMENT AE1013K-VOL

ALFA ROMEO 75 162 B

1,8 Turbo 110 Kw 86-92
1,8 Turbo i.e. 114 Kw 86-90
2,5 V6 Cat. 113 kW 86-89
2,5 V6 Cat. 115 kW 85-86
3.0 V6 136 kW 87-90
3.0 V6 Cat. 136 kW 87-92
3.0 V6 . 1341kW 90-92

ALFA 90

2500 i.e.V6 110 kW 84 - 87
2500 i.e.V6 114 kW 84 - 87

RZ

3000 V6 Zagato 152 kW 88 - 94

SZ

3000 V6 Zagato 152 kW 88 - 94

MONODISCO mm. 215

Bidisco 190 mm.

ESAURITA - OUT OF STOCK

ALFA ROMEO

VOLANI Piani in Acciaio 39 NCD 5 con Corona applicata per Modifica: 105- 110 Denti
ALFA ROMEO: GIULIA GTA - GTAM con Spingidisco in ERGAL



2930CX

AE1103M



C.190 ML Lungo
Still Berinag
Long face

AE 6034K-VOL Per Volano con 8 FORI 105 Denti

Spingidisco mm. 200 in Ergal
Disco Rigido Pistrine Sinterizzate

AE 6033K-VOL Per Volano con 6 FORI 105 Denti
Peso KG. 9.270



Per i kit con Volano indicare sempre il n. ° dei fori albero motore e il n.° dei denti della corona



Volano 6 fori corona 130 denti

Volano 8 fori corona 105 denti

Volano 6 fori corona 110 denti

Volano 8 fori corona 110 denti



CORONA N. 130 DENTI

C.35 ML

AE 6024K-VOL Volano con 8 FORI 110 Denti

AE 6039K-VOL Per Volano con 6 FORI 130 Denti

AE 6040K-VOL Per Volano con 8 FORI 130 Denti
Spingidisco mm. 200 in Ergal Disco Rigido Pistrine Sinterizzate Peso Kg.
9.400

VOLANI ALFA Alleggeriti in Acciaio Bonificato 42 CM 4 con Corona Applicata



AE6021 8 Fori Z.105
per Spingidisco mm.
200 a Leve



AE6010 6 Fori Z 105
per Spingidisco mm.
200 a Leve



AE6018 6 Fori Z 130
Spingidisco mm. 215
a Diaframma



AE6020 8 Fori Z 130
Spingidisco mm. 215
a Diaframma

KIT Monodisco CORSA
ALFA MONTEAL AE6038K-VOL



CORONA VOLANO
ALFA ROMEO 6 C



KIT Bidisco CORSA
ALFA MONTEAL AE6038K2-VOL



CORONA VOLANO
ALFA ROMEO
1900



CORONA VOLANO
ALFA ROMEO
2000
11600024101



CORONA VOLANO
ALFA ROMEO 6 C
2500 cc.



AE9051K-VOL
ALFA 33 - ALFA SUD



ALFA ROMEO



ALFA - 2000

C.35 L

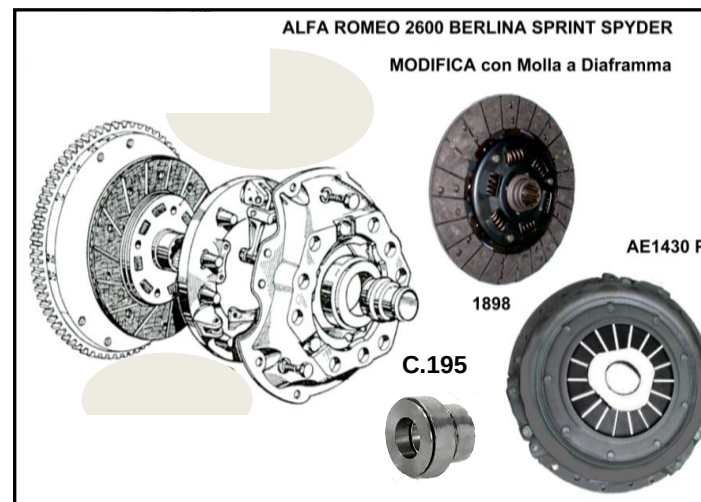
AE6039K-Vol

Volano con 6 fori o 8 fori
Corona 130 Denti

ALFA ROMEO 6C - 2,500 cc.AE1431K Modifica con Molla Diaframma



ALFA 2000 - 2600 Sprint AE1430 K - Modifica con Molla Diaframma



ALFA 1900 1900 C 1900 TI AE1433 K - Modifica con Molla Diaframma

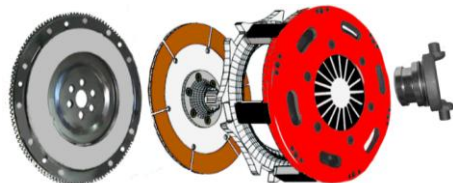


ALFA 1900 1900 C 1900 TI AE1432 K - Modifica con Molla Diaframma

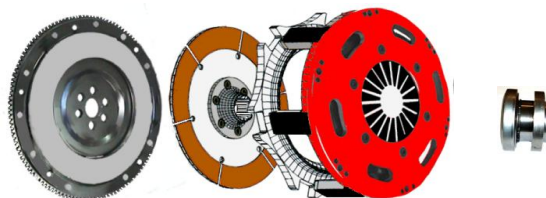


NOVITA' - NEWS - Per i kit con Volano indicare il n. ° dei fori albero motore e il n.° dei denti della corona

AE6030K-VOL Modifica RACING monodisco
da 200 mm. con disco spessore mm. 2,7
volano 6 fori
Peso Kg. 8.460

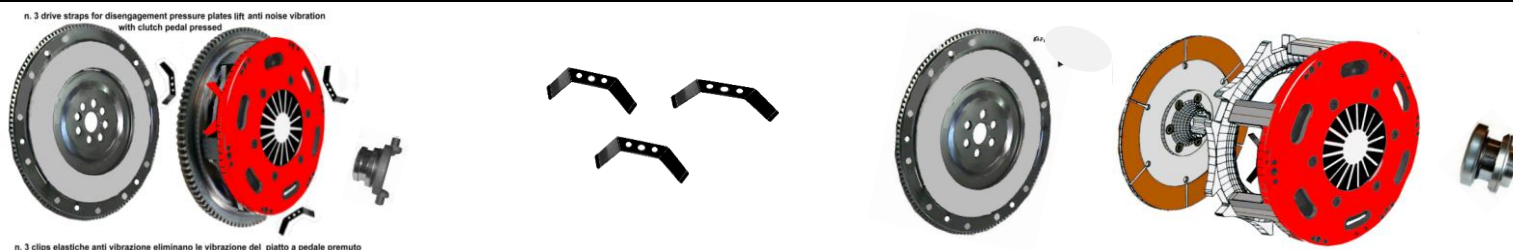


AE6031K-VOL Modifica RACING monodisco da
200 mm. con disco spessore mm. 2,7 Volano 8
fori

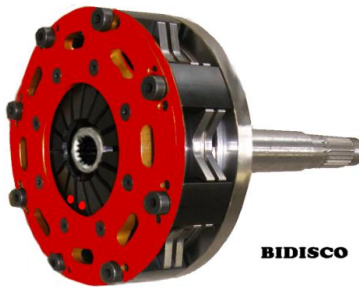


1750-2000	volano 6 - 8 fori 130 denti	MODIFICA RACING Speciale Disco da mm.2,7	RIGIDO	10	200x21x26x4	C.35L	AE6030K-VOL
GIULIA 1600 GTA GIULIA SS	volano 6 - 8 fori 105 denti	MODIFICA RACING Speciale Disco da mm.2,7	RIGIDO	10	200x21x26x4	C.190L	AE6031K-VOL

ALFA ROMEO							
GIULIA 1300 1600 SUPER 1600 S. GIULIA 1600 GT - 1600 Spyder GIULIA SS - GTA 1300-1600	volano 6 fori 105 denti volano 8 fori 105 denti	MODIFICA RACING " ANTI VIBRAZIONE " Kit completo di volano con Clips per disinnetto anti saltellamento in posizione di partenza a pedale premuto	RIGIDO	10	200x21x26x4	C.190L	AE6027K-VOL-C AE6028K-VOL-C
1750-2000-GIULIA GTAM	volano 6 fori 130 denti volano 8 fori 130 denti	MODIFICA RACING " ANTI VIBRAZIONE " Kit completo di volano con Clips per disinnetto anti saltellamento in posizione di partenza a pedale premuto	RIGIDO	10	200x21x26x4	C.35L	AE6029K-VOL-C AE6041K-VOL-C

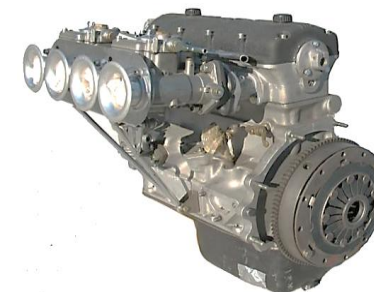


ALFA SUD ALFA 33											
ALFA SUD L - TI 1200 SPRINT SUPER 1300 ALFA SUD TI SPRINT ALFA SUD QUADRIFOGLIO ORO QUADRIFOGLIO VERDE ALFA 33 1300 AS - 1,3 DC 1500 AS-DC-4x4 1,5 - 1,5 IE-1,5IE 4x4	57-78 65-66 88-90 62-77 84-105 50-68 70-76 83-89 70-77	AR30500 AR30585 AR30512 AR30374 AR30750 AR30500 AR30168 AR30502 AR30146 AR30182 AR30734 AR30750	1189 1351 1490 1189 1351 1490 1490 1490	C516 C516 C516 C516 C516 C516	71- 76 78 > 79 > 82 > 83-89 83-89 83-89 89-94	Si vende solo ed esclusivamente il kit	CON VOLANO Aliegerito Spingidisco in Ergal MONODISCO	Peso Kg. 6,800 con disco in sinter  uso Racing MODIFICA Racing	RIGIDO	24	200x21x24 C.36 L AE9051KVol

ALFA ROMEO			
ALFA V6 2500 cc. TURBO DELTA Modifica a Spinta	ALFETTA 1800 2000 2000 Twin Spark ALFA 75 ALFA 90	ALFA 1750-GT 2000	GIULIETTA - GIULIA - GTA
	 MONODISCO	 BIDISCO	

ASA

ASA 1000 G.Box FIAT	91 CV	1032	NEW	Mod.	62-67	AE1302M	81810081626312	1200	1882 180 003	Molle	10	180x23x29x4	C.75		
ASA 100 G.Box Inglese						AE1209M		7069		Molle	23	190x23x20	C.75		
ASA 1000 G.Box FIAT	97	1032				AE1641	1882 208 204	1200	1882 180 003	Molle	10	180x23x29x4	C.75		



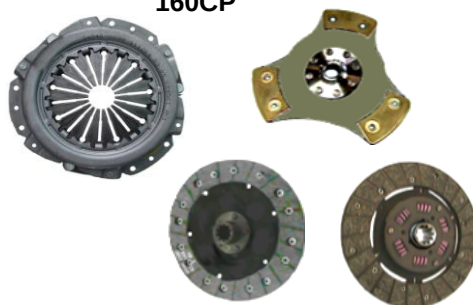
ABARTH

595 SS 695 SS	32	594				AE1201M	160DBRM	7099		RIGIDO		160x17,5x20	C.4		AE5164KR
750 GT	48 HP					AE1203M	4061229	2563		MOLLE	6	155x17x14,5x4	C.5	4336840	AE1203KM
850	52 HP					AE1203M	4061229	7481		RIGIDO	6	155x17x14,5x4	C.5	4336840	AE1203K
1000 TC	115 HP					AE1203M	4061229	7047-7014		MOLLE	20	160x17,5x20	C.5	4336840	AE5166K
750 GT - 850 - 1000 TC						AE1203M		2934		SINTER	20	160x17,5x20			
125 TC 130 TC 131 Rally					09.81 >	AE1221		7163		MOLLE	20	215x23x20	C.254	R.052	AE1222KDBR
A 112 Abarth	58CV	982			72>	AE1206		7047-7014		MOLLE	20	160x17,5x20	C.27		AE5019K
A 112 Abarth	70CV	1049			5.77 >	AE1231		7041		MOLLE	20	170x17,5x20	C.27		AE5664K

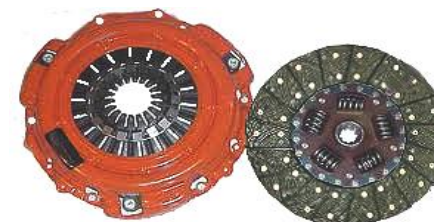
ABARTH A 112 70 CV. 170 CP



ABARTH A 112 58 CV 160CP



DE TOMASO PANTERA



DE TOMASO

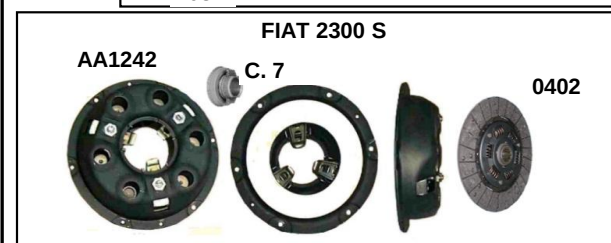
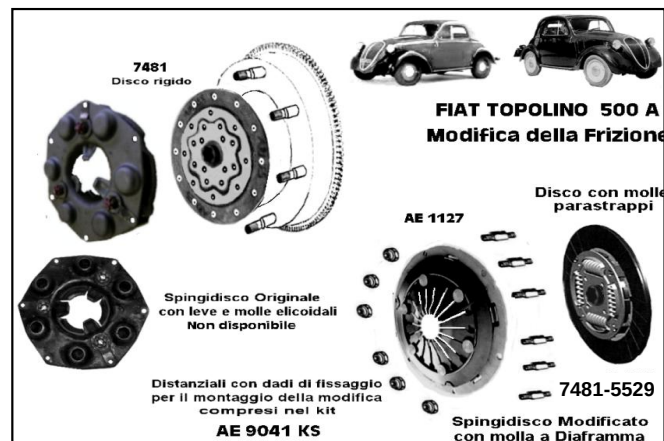
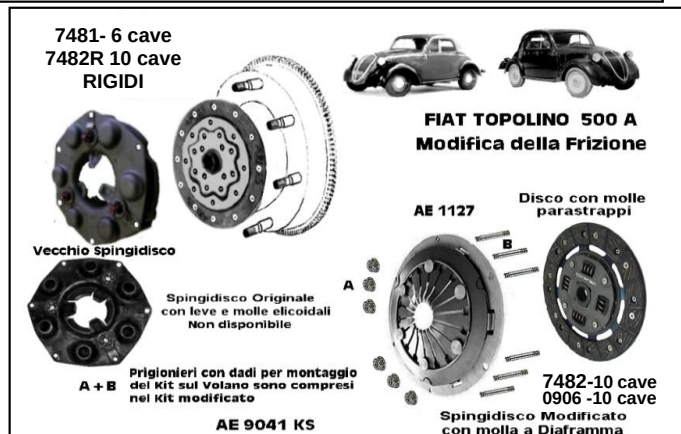
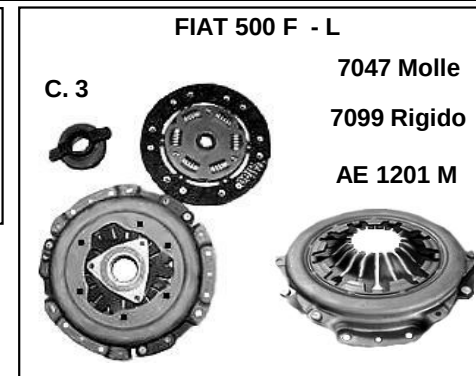
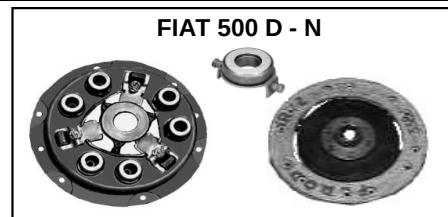
PANTERA	228	310	5800		71-93					Molle	10				
---------	-----	-----	------	--	-------	--	--	--	--	-------	----	--	--	--	--

FIAT

500 A TOPOLINO con DISCO Rigido 6 cave	12CV		569		46-48	AE1127	Modifica con Diaframma	Modifica	7481	Rigido	6	155x17x14,0x4	C.17		AE9041KRig
500 A TOPOLINO con Disco Rigido 10 Cave	12CV		569		46-48	AE1127	Modifica con Diaframma	Modifica	7482R	Rigido	10	155x19x15,5x3	C.17		AE9039KRig
500 A TOPOLINO DISCO con Molle 6 Cave	17CV		569		48-50	AE1127	Modifica con Diaframma	Modifica	0906	Molle	6	155x17x14,0x4	C.17		AE9041K
500 A TOPOLINO Disco con Molle 10 Cave	17CV		569		46-48	AE1127	Modifica con Diaframma	Modifica	7482	Molle	10	155x19x15,5x3	C.17		AE9039K
500 B TOPOLINO 155 6 CAVE	12CV		569		48-50	AE1205SP	Modifica	Molle Parastrappi	2563	Molle	6	155x17x14,0x4	C.17		
500 B TOPOLINO 155 10 CAVE	17CV		569		48-50	AE1204SP	Modifica	Molle Parastrappi	5529	Molle	10	155x19x15,5x3	C.17		
500 A	12CV		569		46-48	AE1205SP		341121	7481	Rigido	6	155x17x14,0x4	C.17		
500 C Belvedere	15CV		569		48-50	AA1204	734280	750745	7482	Molle	10	155x19x15,5x3	C.17	4230521	
500 C Belvedere	15CV		569		48-50	AA1204	743862	750745	7482R	Rigido	10	155x19x15,5x3	C.17	4230521	
500 C Belvedere	17CV		569		53	AE1205SP	Modifica con Diaframma	Modifica	5529	Molle	10	155x19x15,5x3	C.17		AE9023K
500 C Belvedere	17CV		569		53	AE1205SP	Modifica con Diaframma	Modifica	2563	Molle	6	155x17x14,0x4	C.17		
500 D-GIARDINIERA 500 N 1° SERIE	18CV 17CV		499		60-66	AA1200	4135736	977329 4278357	7483		6	140x17x14,5	C.002 C.002/1	foro ø 22 foro ø 25	ø 22 
500 D-GIARDINIERA-500 N SPORT	17CV		499		60 >	AA1200	4135736	977329 4278357	0902		20	140x17x14,5	C.002 C.002/1	foro ø 22 foro ø 25	ø 25 
600 D 1 Serie	22CV		633		55 >	AE1203M	4083233	890813 4032600	7490		6	155x17x14,5x4	C.5	4336840	
FIAT 600 D - E	29CV		767		65 >	AE1203M	4083233		7047		20	155x15x17,3xev1	C.5	4336840	AE5166K
135 DINO 2000 cc.	160CV	135B000	1987	135ACI00	66-69	AE1222 M		215 DBR Con piattello	7037	Molle	20	215x23x20	C.267	Piano Flat	AE1222KDBR
135 DINO 2000 cc.	160CV	135B000	1987	135ACI00	72 >	AE1222 M	Originale Ricostruita	Piatto con 3 fori x spine	7037	Molle	20	215x23x20	C.267	Piano Flat	AE1222KDBR
135 DINO 2400 cc.	180CV	135C000	2418	ZF5M	69-73	AE1138	4205439	4342204	7487	4207730	22	228x22x25ev2	C.254	R 052	AE1138KDBR
135 DINO 2400 cc.	180CV	135C000	2418	ZF5M	72 >	AE1138	Originale Ricostruita	Piatto con 3 fori x spine	7487	4207730	22	228x22x25ev2	C.254	R 052	AE1138KDBR
130 BERLINA COUPE'					72 >	AE1138	4271573	4184301	7487	4207730	22	228x22x25ev2	C.254	R 052	AE1138KDBR
BALILLA - 1100 A-ALR	32CV		990 1089	108A	32 > 41-46	Modifica con Diaframma AE1363M	344127		0174S-Rig.	5526 Molle	6	187x22x18x5	C.7 Mod.		AE9040K
1100 B-BLR	30CV		1089	108B	48 - 49	Modifica con Diaframma AE1363M	716211		0177S-Rig.	5526 Molle	6	187x22x18x5	C.7 Mod.		AE9040K
1100 E - 1100 ELR	48CV		1089	108B	> 69	AA1209	808462 810829		0179S		6	187x22x18x5	C.7	816341	
1100 D R	55CV		1221		> 69	AA1209	4111945		7046	4079402	20	184x23x20	C.7	816341	AE4001K
1100 103 -D-E-G-H 1500 A B	48CV		1089		> 69	AA1209	4111945		0174S	5526 Molle	10	187x22x18x5	C.7	832623 816341	
1300 DISCO 10 CAVE	72CV		1295		91 >	AA1209	4111945		7116	830068	10	184x22,5x18x3,5	C.7		AE4000K
1400 A -B 1100/103 1300-1500 1 S	50CV		1394		61 >	AA1209	830068 877529		7116		10	184x22,5x18x3,5			
1300-1500 DISCO 20 CAVE	72CV		1481		65-68	AA1219	4223008	4105131	7017	Molle		200x23x20	C.8	4072071	
1500 D						AA1209	4111945		0189S	RIGIDO	10	187x22x18x5			

FIAT

FIAT 615 N CAMPANA BASSA	43	305B			56-60	AA1241	Vol. Incasso		0918		10	215x22,5x18x3,5			
FIAT 615 N1 CAMPANA ALTA	51	305D			60-65	AA1242	Volano Piano		0402		10	215x22,5x18x3,5			
CAMPAGNOLA 1107 A					> 69	AA1241	Vol. Incasso		7037		20	215x23x20	C.7	832623	
1900							835405 45589/81		0192S		10	184x23x29x4			
1600 OSCA					65-68	AA1241	4008825		0918	MOLLE	10	215x23x29x3,5	C.7	816341	
FIAT 2300 - 2300 S - SS					67-69	AA1242	4074420		0402	MOLLE	10	215x22,5x18x3,5	C.7	816341	
FIAT 500 F - L	18VC	110F00			65-76	AE1201M	4304526		7099	RIGIDO	20	160x17x20	C.3	4333358	AE5162K
FIAT 500 F - L	18CV	110F00			65-76	AE1201M	4304526		7047	MOLLE	20	160x17x20	C.3	4227672	AE5163K
1100 E - 1100 ELR	48CV	MODIFICA	1089	108B	> 69	AE1209M	con DIAFRAMMA		5526	MOLLE	6	187x22x18x5	C.7	816341	AE4000KM
1100 D R	55CV	MODIFICA	1221		> 69	AE1209M	con DIAFRAMMA		7046	4079402	20	184x23x20	C.7	816341	AE4001KM
1100 103 -D-E-G-H 1500 A B	48CV	MODIFICA	1089		> 69	AE1209M	4111945		0174S	RIGIDO	10	187x22x18x5	C.7	832623 816341	AE4002KM



FIAT DINO 2400

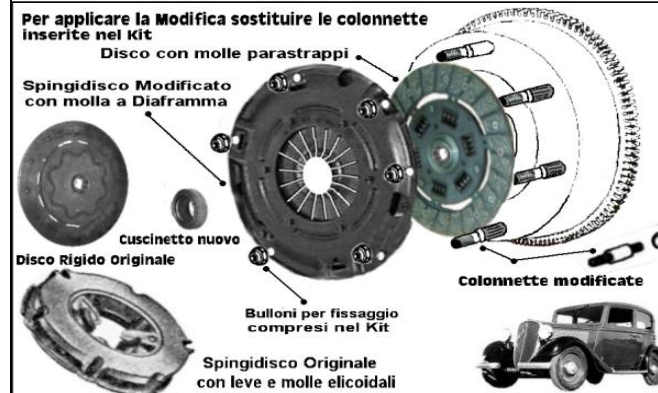


* montare eliminando i 3 perni lunghi dal Volano
mounted by removing 3 long pin from the flywheel

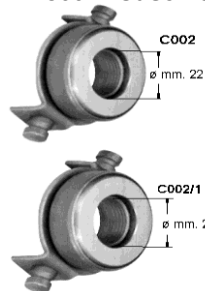
FIAT DINO 2000



AE9040 K - MODIFICA BALILLA - 1100 ALR -BLR



FIAT 500 D Cuscinetti



Modifica spingidisco con molla a diaframma FIAT 500 C - GIARDINETTA



Modifica con Volano in acciaio FIAT 500 FL e Racing

AE5163KEM-VOL



FIAT 2300 S RACING

AE5163KE-VOLR



FERRARI

Dischi frizione con anello in acciaio di rinforzo incollato a caldo sull'anello Frizione - Disc plates Reinforced with steel ring hot glued and riveted on the facing

166-195-212-250-342 Inter	166	2563	Nuova New	Mod.	48-53	AE1390 Mod.				Molle	10	267x32x29x4,0			AE9007K
250 GTE 250 ELLENA BOANO	240	2953	Nuova New	Mod.	> 53	AE1430PA		2110		Molle	6	228x25x21x5	C.1431	50002	AE6019K
275 GTB	280	3286	Nuova New	Mod.	64-66	AE1430		7209		Molle	10	230x29x23x4,5	C.1430	95892800	AE6036K
250 GT All Modells - Tutti i tipi	240CV	2953	Nuova New	Mod.	56-58	AE1430	1882 178 001/101	7209	1861 530 231	Molle	10	230x29x23x4,5	C.1430	1812107000	AE6036K
250 GTE - GTL- GT-GTO-SWB	240CV	2953	Nuova New	Mod.	58-63	AE1430	1882 178 001/101	7209	1861 084 001	Molle	10	230x29x23x4,5	C.1430	1812107000	AE6036K
250 GT BOANO ELLENA	240CV	1953	Nuova New	Mod.	56 >	AE1430	1882 178 001/101	7209	1861 084 001	Molle	10	230x29x23x4,5	C.1432	50002	
275 GTB 4	280CV	3285	Nuova New		64>	AE2014	121562	7467	110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110	100849	AE9001K
275 GTB - GTS 2 com.	280HP 300HP	3285	Nuova New	Mod.	64-66	AE1430R	95500001	7209	955000015	Molle	10	230x29x23x4,5	C.1430	95892800	AE6032K
330 GT - 500 Super Fast 400 Super America - GTO	310 340	3967	Ricostruita Rebuilt	HB250	64-66 66- 68 64- 68	AA1025R	1882 188 301 95500003	3604-7153	1862201103 1861201104 955000016 201001	Molle	10	250X29X23X4			AA1025Ric.
330 GTC GT2 GT 5 - 330 GTC GT2 330 GTC COUPE'	310HO 340HO	3967	Nuova New		64-67 66- 68	AE2014P	HE 2579 109382	7467	753/88 10PT1110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110 C.110C	100849	AE9001K
208 GT2 S TURBO 83 >	180HP	1990	Nuova New		82 >	AE2014	121562	7467	110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110 C.110C	100849.-116326	AE9000K
208 GT2 S TURBO 83 >	180HP	1990	Nuova New		82 >	AE2014	115451-119788	7467	110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110	100849.-116326	AE9001K
DINO 208 GTB-4A	170HP	1990	Nuova New		75-80	AE2014	115451-119788	7467	110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110	100849.-116326	AE9002K
DINO 308 GTB-4A	255HP	1926	Nuova New		75-80	AE2014	115451-119788	7467	110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110	100849.-116326	AE9002K
DINO 206 GT MODIFICA	180HP	1987	Nuova New		68-71	AE1222DBR		7163	Piatto senza spine Volano	Molle	20	215x23x20		Bombato Convex Curved	AE1222KSM
DINO 206 GT ORIGINALE	180HP	1987	Nuova New		68-71	AE1221 DB		7163	Piatto con fori x spine Volano	Molle	20	215x23x20		Piano Flat	AE1222KSM
DINO 246 GT - MODIFICA	195HP	2418	Nuova New		70-74	AE1138 DBR	607E-500828	7487R	607E-500803	Molle	22	228x22x25ev2	CF246	607L-500660	AE9003K
DINO 246 GT - ORIGINALE	195HP	2418	Nuova New		70-74	AE1138 DBR	607E-500828	7487R	607E-500803	Molle	22	228x22x25ev2	CF246	607L-500660	AE9003K
DINO GT 208/308	170HP	1990	Nuova New		75-80	AE2014	101533	7467	110588	Molle	10	241x26x32x5	C.110	100849	AE9001K
DINO GT 208/308	180HP	2926	Nuova New		75-80	AE2014	121562	7467	110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110	100849	AE9001K
DINO GTS 206/246 - GTS	195HP	2418	Nuova New		70-74	AE2014	101533	7467	110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110	100849	AE9001K
308 GT 4	250HP	2927	Nuova New		73-80	AE2014	101533	7467	110296 109383	Molle	10	241x26x32x5	C.110 C.110C	100849.- 116326 C=completo	AE9001K
308 GT 4	250HP	2927	Nuova New		73-80	AE2014	121562	7467	110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110 C.110C	100849.- 110848 C=completo	AE9001K
308 GTB	240HP	2927	Nuova New		75 >	AE2014	121562	7467	110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110 C.110C	100849.- 110848 C=completo	AE9002K
308 GTB	240HP	2927	Nuova New		75 >	AE2014	121562	7467	110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110 C.110C	100849.- 110848 C=completo	AE9001K
308 GTB SI	255HP	2927	Nuova New		83 >	AE2014	121562	7467	110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110 C.110C	100849.- 110848 C=completo	AE9001K
308 GTB SI	255HP	2927	Nuova New		83 >	AE2014	121562	7467	110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110 C.110C	100849.- 110848 C=completo	AE9002K
308 GTS SPIDER	240HP	2927	Nuova New		77-85	AE2014	121562	7467	110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110 C.110C	100849.- 110848 C=completo	AE9001K
308 GTS SPIDER	240HP	2926	Nuova New		77-85	AE2014	121562	7467	110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110 C.110C	100849.- 110848 C=completo	AE9001K
308 GT4	255HP	2926	Nuova New		80 >	AE2014	121562	7467	110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110	100849	AE9002K
308 GT4	255HP	1926	Nuova New		80 >	AE2014	121562	7467	110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110	100849	AE9001K

FERRARI																	Dischi frizione con anello in acciaio di rinforzo incollato a caldo sull'anello Frizione - Disc plates Reinforced with steel ring hot glued and riveted on the facing									
328 GTB-S GTB SI Turbo	270HP	3185	Nuova New		86 >	AE2014	121562	7467	110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110 C.110C	100849- 110848 C=completo	AE9001K											
328 GTB-S GTB SI Turbo	270HP	3184	Nuova New		86 >	AE2014	121562	7467	110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110 C.110C	100849- 110848 C=completo	AE9002K											
275GTB4	300HP	3285	Nuova New		66-68	AE2014SP	HE 2579 109382	7467	110296	Molle	10	241x26x32x5	C.125	100849	AE9000K											
Kit Completo Corsa 208-308-328	Complet Kit ø 200 Twin RACING					AE6037K-VOL		N. 2 DISC	SINTER	Rigidi	10	200x26x32x5	C.110C		AE6037KVol											
365 GT2 365 GTB4 365 GTC5 365 GTC	310HP 320HP	4390	Nuova New		69-71 66-68	AE2014	HE 2579 109382	7467	110588 110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110	100849- 110848 C=completo	AE9001K											
365 GT2 365 GTB4 365 GTC5 365 GTC	340HP 350 HP	4390	Nuova New		71-72 73-76	AE2014	HE 2579 109382	7467	110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110	100849- 110848 C=completo	AE9001K											
339 GTS	310HP	4823	Nuova New		76-79	AE2014	HE 2579 109382	7467	110588 110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110	100849- 110848 C=completo	AE9001K											
339 GTS	300HP	4823	Nuova New		79-84	AE2014	HE 2579 109382	7467	110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110	100849- 110848 C=completo	AE9001K											
400 I GT 76-85	300HP	4823	Nuova New		79-84	AE2014	HE 2579 109382	7467	110588 110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110 C.110C	100849- 110848 C=completo	AE9001K											
412 M DAYTONA LE MANS 73 >	340HP	4942	Nuova New		85-90	AE2014	HE 2579 109382	7467	110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110 C.110C	100849- 110848 C=completo	AE9001K											
412 Mechanical Vettura 70005 >	340HP	4942	Ricostruita Rebuilt	Doppia Twin	86 89	AE1618MR Solo Kit Only Kit Rebuilt	131240 109460 134884	1895 1894	109462Rigido 109463 Molle	Rigido Molle	10 10	215x32x26x5	C.125	125458 131221	AE9009K											
512 BB - BBi	340HP	4942	Ricostruita Rebuilt	Doppia Twin	76 - 85	AE1618MR Solo Kit Only Kit Rebuilt	131240 109460	1895 1894	109462Rigido 109463 Molle	Rigido Molle	10 10	215x32x26x5 215x32x26x5	C.125	111307 111307	AE9009K											
512 BB - BBi	340Cv	4942	NEW	Bidisco Twin Type AP Racing		AE9062	109460	1894-1895		Rigido e Molle	10	215x32x26x5	C.125	111307	AE9062K-KB											
512 Flat 12 MONO DISCO	340 cv	4962		Mono	71 - 74	AE2014	109382	7467	110558	Molle	10	241x26x32x5	C.123	111307	AE9037K											
TESTA ROSSA	428HP	4942	Ricostruita Rebuilt	Doppia Twin	1987 1990	Solo Kit con reso volano	124098	7466 7469	124100 Rigido 124099 Molle	Rigido Molle	10	241x23x29x4,5	C.123 ø foro mm. 45	126608 138376	AE9008KR											
TESTA ROSSA	428HP	4942	Nuova New	Doppia Twin	1987 1990	AE 2014 Mod. Kit Only Kit	124098	7466 7469	124100 Rigido 124099 Molle	Rigido Molle	10	241x23x29x4,5	C.123 ø foro mm. 45	126608 138376	AE9008K											
DINO 96 - 246GT			NEW		74 >	AE1138DB	6E07-500802/803	7487R		Molle	22	228x22x25ev2	C.254	D060A	AE1138K DB											
DINO 135	195	2418	NEW		71-74	AE1138DBR	6E07-500802/803	7487R	D060A	Molle	22	228x22x25ev2	C.254	D060A	AE1138KDDBR											
DAYTONA - DAYTONA LM	350HP	4390	NEW		71-73	AE2014	121562	7467	110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110	100849	AE9002K											
MONDIAL 3 2	270HP	3200	NEW		85 >	AE2014	121562	7467	110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110	100849	AE9000K											
MONDIAL 3 4	300HP	3400	NEW		89>	AE2014	121562	7467	110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110	100849	AE9001K											
MONDIAL 8 EUROPA & USA	312HP	2926	NEW		84-86	AE2014	121562	7467	110296	Molle	10	241x26x32x5	C.110	100849	AE9002K											
348 TS-TB 3400 cc.	295HP	3405	NEW	93-95	MONO	AE1636	146407	C.1503	146407	Rigido	10	247x35x30,2x5,5	only bearing for cast sleeve		AE9004KS											
348 2,7 Motronich 3400 8V	320HP	3405	NEW	95-99	MONO	AE1636	138978	C.1503	146409	Rigido	10	247x35x30,2x5,5	only bearing for cast sleeve		AE9004KS											
348 TB-TS 1 S. Dischi Organici	295HP	3405	NEW	89-94	BIDISCO TWIN	AE1110BA LC		1020DLV 1021DLV	Lato volano Lato Frizione	Rigido Rigido	10 10	215x35x30,2x5,5 215x35x30,2x5,5	No Not	SAULEDA	AE9060K											
MONDIAL 3400 3400 T	320HP	3175	NEW	95-99	MONO	AE1636	138978	C.1503	146409	Rigido	10	247x35x30,2x5,5	only bearing for cast sleeve		AE9004KS											
MONDIAL 3,4 T Coupè	320 Cv	3405	021B-023	87>	BIDISCO TWIN	AE1110BA LC		1020DLV	Lato volano	Rigido	10	215x35x30,2x5,5			AE9060K											
MONDIAL T 3,4 CABRIOLET								1021DLV	Lato Frizione	Rigido	10	215x35x30,2x5,5														

C.110 SOLO CUSCINETTO C.110 C CUSCINETTO COMPLETO DI MANICOTTO C.110 ONLY BERAING C.110 RELEASE BEARING COMPLET WITH SLEEVE

FERRARI

F 355 Berlinetta 3496 cc. F.355 TS-GTS - SPYDER 3496 cc.	380Hp 260/280K W_F	3496	NEW	94-98 95-99	MONO	AE9005Ric	157754	C.1510	157756	Rigido	10	247x35x30,2x5,5	No Not		AE9005KR
F.355 Challenger	380HP	3496	NEW	96 - 99	MONO	AE9005Ric.	173732	C.1510CX	159129	Sinter	10	247x35x30,2x5,5	No Not		AE9005KR
360 SPYDER	400HP	3586	Rebuilt	1 serie	2000 >	Rebuilt	Crown 3 hole	7600	180613	Molle	25	241x24,9x25	No Not	Crown 3 hole	AE6047KS Ric
360 MODENAF 1 MONIDISCO	415HP	3586	Rebuilt	2 series	1999 >	AE9006	199044	7600	180950	Molle	25	241x24,9x25	No Not	Crown 6 hole	AE9006KS
360 CHALLENGER	445HP	3586	Rebuilt		2000 >	AE9006	178042	7606 CX	181315	Molle	25	241x24,9x25	No Not		AE9006KSSIN
288	255HP	2855	Ricostruita		88 >	BIDISCO		1892	109462 Disco Rigido		10	215x32x29x4,5	C.125	111307 125458	AE9011K
288 GTO	400CV	2855	Rebuilt			TWIN		1893	10946 Disco c/ Molle		10	215x32x29x4,5			
430 COUPE' - SPYDER	490HP	4308	Ricostruita		2004	BIDISCO	204411		206500	Molle	25	215x24,9x25	No Not		AE6052K-Vol
AE 6052K-Vol * vedi foto sotto *			Rebuilt			TWIN	Con volano motore Dischi Nuovi Organici o Kevlar								
FERRARI ENZO	660HP	5998	Ricostruita		2002	BIDISCO	Con volano e Dischi Nuovi Organici o Kevlar				25	215x24,9x25	No Not		AE6059KRS
			Rebuilt												
360 MODENA	450HP	3586	Ricostruita		1999	MONO	153724 157030 194775	7600	138961 153721 194776	Molle	10	267x32x29x4,5 anelli incollati	No Not		AE9043KSR
			Rebuilt												
612 SCAGLIETTI	540HP	5748	Ricostruita		2007	AE9043 Ric.	153724 157030 194776	7613	138961 153721 194776	Molle	10	267x32x29x4,5 anelli incollati	No Not		AE9043KSR
575 M MARANELLO	515HP	5750	Rebuilt		2002	AE9043 Ric.	194775-171592	7613	138961 153721 194776	Molle	10	267x32x29x4,5	No Not		AE9043KSR
612 SCAGLIETTI	442HP	5400	Rebuilt		2004	AE9043 Ric.	194775-171593	7613	138961 153721 194776	Molle	10	267x32x29x4,5	No Not		AE9043KSR
550 BARCHETTA	357HP	5474	Rebuilt		2001	AE9043 Ric.	194775-171594	7613	138961 153721 194776	Molle	10	267x32x29x4,5	No Not		AE9043KSR
550 MARANELLO - 575 F1	442HP	5400	Rebuilt		1996	AE9043 Ric.	194775-171595	7613	138961 153721 194776	Molle	10	267x32x29x4,5	No Not		AE9043KSR
575 SUPER AMERICA	515HP	5750	Rebuilt		2005	AE9043 Ric.	194775-171596	7613	138961 153721 194776	Molle	10	267x32x29x4,5	No Not		AE9043KSR
456 GT .456 M GT -	442HP	5474	Rebuilt		1998	AE9043 Ric.	194775-171597	7613	138961 153721 194776	Molle	10	267x32x29x4,5	No Not		AE9043KSR
456 GT .456 M GTA	442HP	5474	Rebuilt		1998	AE9043 Ric.	194775-171598	7613	138961 153721 194776	Molle	10	267x32x29x4,5	No Not		AE9043KSR
512 M	411HP	4942	Rebuilt		92-94	AE9043 Ric.	194775-171599	7613	138961 153721 194776	Molle	10	267x32x29x4,5	No Not		AE9043KSR
512 TR - 512 M	428HP	4942	Rebuilt		94-96	AE9043 Ric.	153724 157030 194776	7613	138961 153721 194776	Molle	10	267x32x29x4,5	No Not		AE9043KSR
F 40	478CV	2936	NEW	BIDISCO	87-98	136813 136809 136807 135810	1020DLV 136 807	lato volano lato frizione	136 811 136 812	Rigido Rigido	10	215x32x29x4,5	C.125 50x82x30	SAULEDA	AE9063K
F 40 GTE	660CV	3500	NEW	BIDISCO	94-96	136813 136809 136807 135810	1020DLV 136 807	lato volano lato frizione	136 811 136 812	Rigido Rigido	10	215x32x29x4,5	C.125 50x82x30	SAULEDA	AE9063K
599 GTO - FIORANO			Rebuilt		2007-2010	BIDISCO	Con volano e Dischi Nuovi Organici o Kevlar				25	215x24,9x25	No Not		AE6059K-VOL
F 430 Scuderia Stradale	510HP	4308	BIDISCO TWIN		2008	REBUILT				206500	Molle	25	215x24,9x25ev		AE6058KRic
			Con volano motore Dischi Nuovi Organici o Kevlar												
F 430 Scuderia Esclusiva KESSEL RACING	530HP	4308	NUOVA	NEW	2009	RACING				BIDISCO TWIN		Rigido	25	200x24,9x25ev	AE6054K
			Con volano motore in Acciaio Kit RACING TWIN con dischi sinterizzati												

AE 030 F FERRARI DINO 246 GT

AE 026 F FERRARI DINO 206 GT

FERRARI F 40 - F 40 GTE

FERRARI 308

Cuscinetto FERRARI MONDIAL 141 575

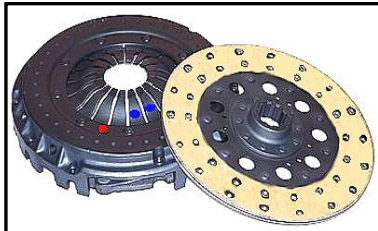


AE9776 X



FERRARI

AE6005KRic. FERRARI 355



AE6059 KS-Vol FERRARI ENZO



FERRARI DINO 246COMPLETO



CF 246

FERRARI 330 GT-GT 2+2 -500 Superfast



SACHS



AP BORG & BECK

AA1025 FS Esaurita Exhaust

AA1025 BB
Suitable
Intercambiabile

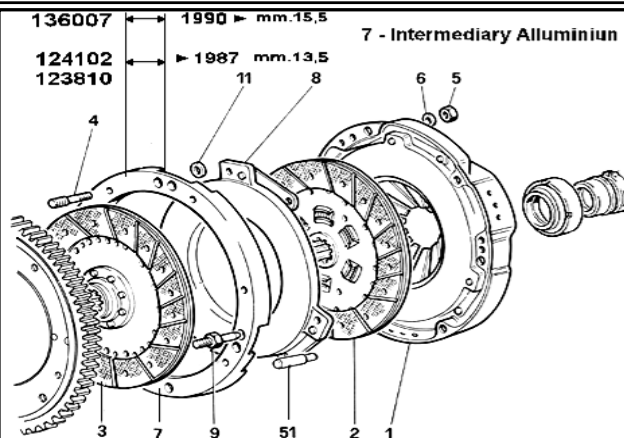


7153



C.1430

Note per FERRARI TESTA ROSSA AE9008K



FERRARI TESTA ROSSA 9" 1/2 AE9008 K



AE 9043K-S FERRARI MARANELLO 575 F1 FERRARI 612 SCAGLIETTI



KIT Bidisco CORSA FERRARI 208 - 308 AE 6037K-VOL



FERRARI 208 - 308 - 328 CUSCIETTO COMPLETO

C.110 C



FERRARI TESTA ROSSA



C.125

FERRARI 208 - 308 - 328 KIT COMPLETO



FERRAI 348 3,4 - 3,4 8 V - MONDIAL 3,2-3,4 AE9004 K



FERRAI 360 MODENA AE 9005 KS

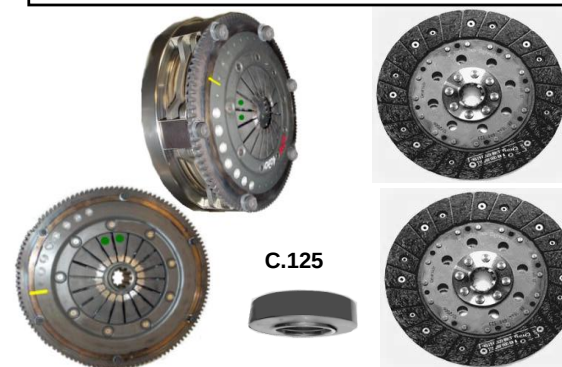


** ALTERNATIVE with spring disc sintered

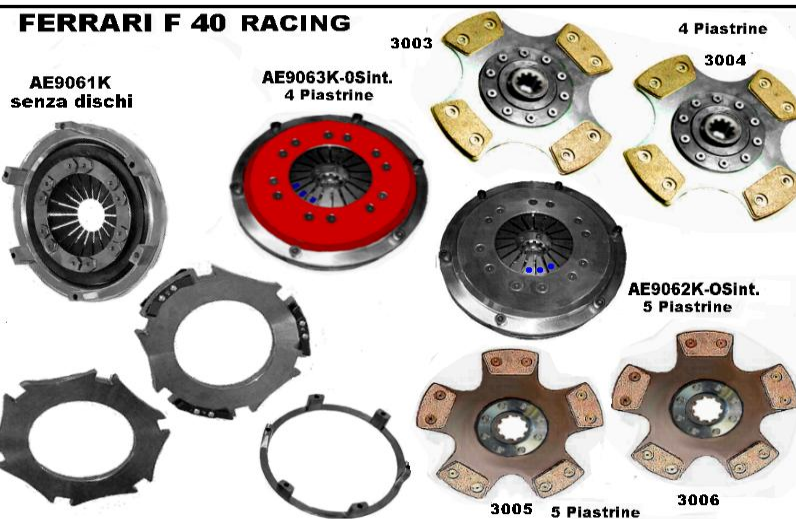
FERRARI 360 CHALLENGER AE9006KS



FERRARI F 40 - F 40 GTE BIDISCO ORIGINALE



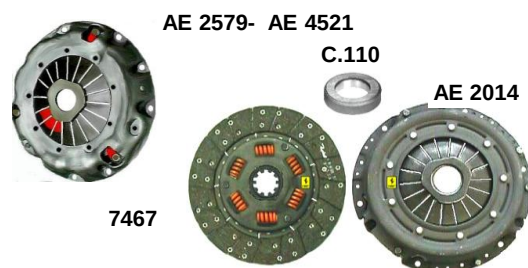
FERRARI F 40 - F 40 GTE 8" 1/2 215 mm. BIDISCO



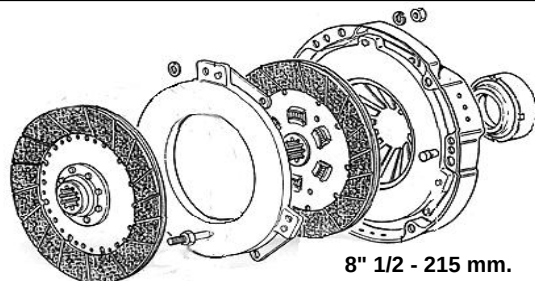
FERRARI DINO 246 mm.230



FERRARI 208 - 308 - AE 9002 K



FERRARI 412-512 BB-BBi - AE 9009K



Vecchio tipo Borg & Beck Standard

FERRARI 512 BB-BBi - AE 9062K-KB

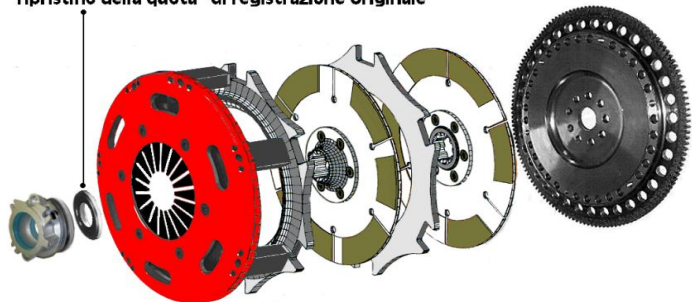


Model AP - Doppia Twin

AE6052 K-Vol Modifica per FERRARI F 430 PER TUTTI I MODELLI

KIT SPORTIVO con VOLANO IN ACCIAIO ALLEGGERITO SPINGIDISCO IN ERGAL - DISCHI RIGIDI IN KEVLAR

Il kit viene fornito con distanziale apposito da applicare sul frontale del cuscinetto idraulico per il ripristino della quota di registrazione originale



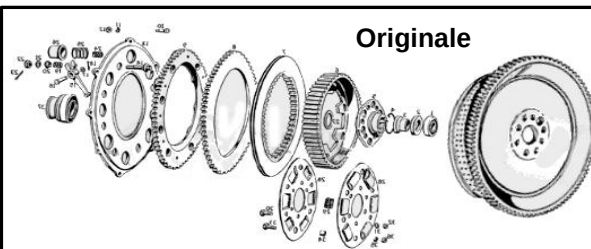
POMPA ACQUA FERRARI
208 --308 - 328



POMPA ACQUA FERRARI DINO
FIAT DINO - STRATOS



FERRARI 250 EUROPA Modifica a Diaframma



Originale

Modifica FERRARI 250 E con Molla a DIAFRAMMA



C.1431

AE1430PA

2110

AE 6075

AE6019K-VOL

Ferrari 250 GT-275GT-275 GTS - AE6036 K



Modifica con Spingidisco a diaframma

Modifica a Diaframma

ESAURITA

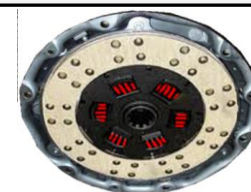
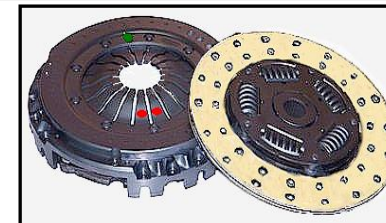
7209

C.110 cuscinetto
C.1430 completo

AE 1430 P

SOLO A RICHESTA
ONLY ON REQUEST

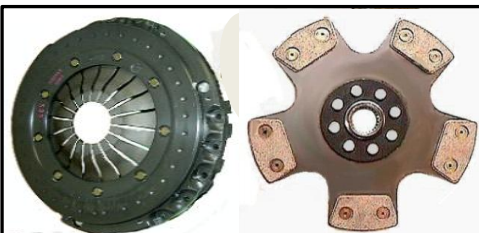
FERRARI 360 Disco in Kevlar 7600K



FERRARI 208 -308 -328
Disco inKevlar 7467K

SOLO A RICHESTA - ONLY ON REQUEST

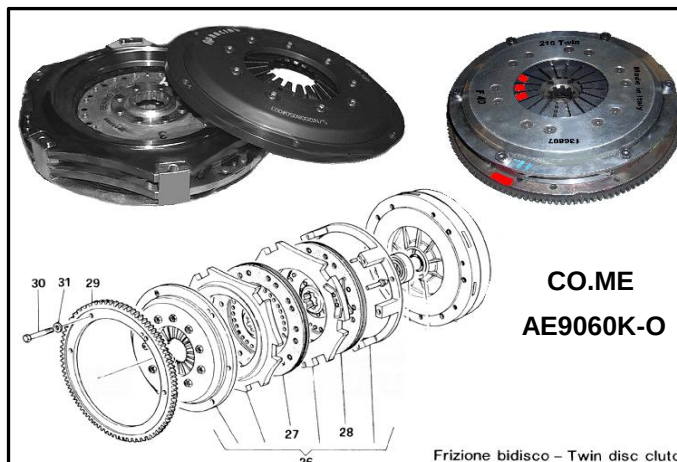
FERRARI 355 CHALLENGER AE9056K



**VOLANO ORIGINALE in Acciaio
FERRARI 250 per Tutti i modelli
AE6075**



AP RACING



**CO.ME
AE9060K-O**

Frizione bidisco - Twin disc clutch

**KIT FERRARI 348 BIDISCO AE9060K-O
Con anelli frizione organici**

FERRARI 348 - MONDIAL

Anelli Frizione incollati e rivettati



**CO.ME
AE9060K-O**

1020DLV

1021DLF

Per ordini usare il codice originale Ferrari

SCATOLE GUIDA - STEERING BOX

For the order use Genuine Ferrari code

208 GT4 Dino 208 Turbo 246 Dino 308 GT4 308 GTB
308 GTB I - 308 GTS I - 328 > 1985 512 BB - 365 GT4

328 GTB - GTS 1989 >
AE9092 SG OE 135 964 LHD AE9093 SG OE 135 967 RHD



CO.ME

AE9095 SG 155 684 - 139 764 Right hand Drive
AE9096 SG 156 683 - 139 763 Left hand drive

348 2.7 Motronic - 348 TB - 348 TS 1989 > 01-1992

Corta



348 TS - 348 TB - 02/1992 > 1992

AE9097 GG 155 610 - 148 198 Right hand drive
AE9098 GG 155 566 - 145 268 Left hand drive

Lunga

Left hand drive 69>73 149 201 - 104498 AE9090 SG
Right hand drive 79>81 149 202 - 129 912 - 740 561 AE9091 SG

AE6052 K-Vol Dischi Organici SAULEDA incollati e rivettati uso FERRARI 430 - 430 SCUDERIA COVER REBUILT



VOLANO ORIGINALE in Acciaio FERRARI 430 - 430 SCUDERIA AE6092

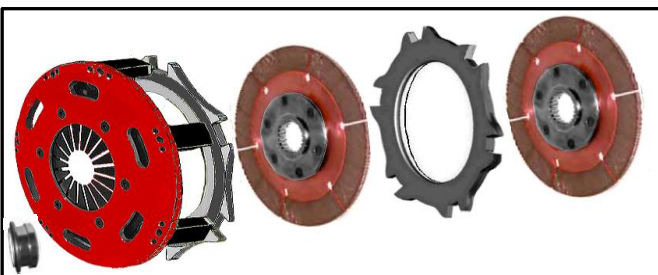


VOLANO Modificato in Acciaio FERRARI 430 - 430 SCUDERIA AE6054

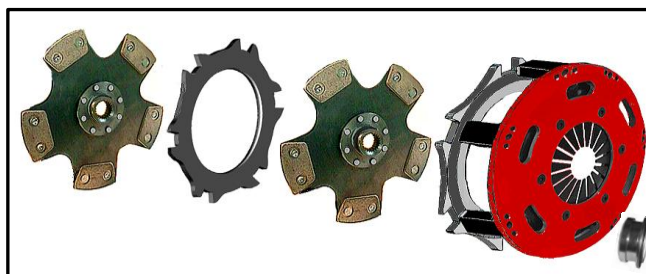


FERRARI 430 & 430 SCUDERIA ORIGINAL RACING CLUTCH KIT

AE9579KRS2-VOL



AE9575KRS-VOL



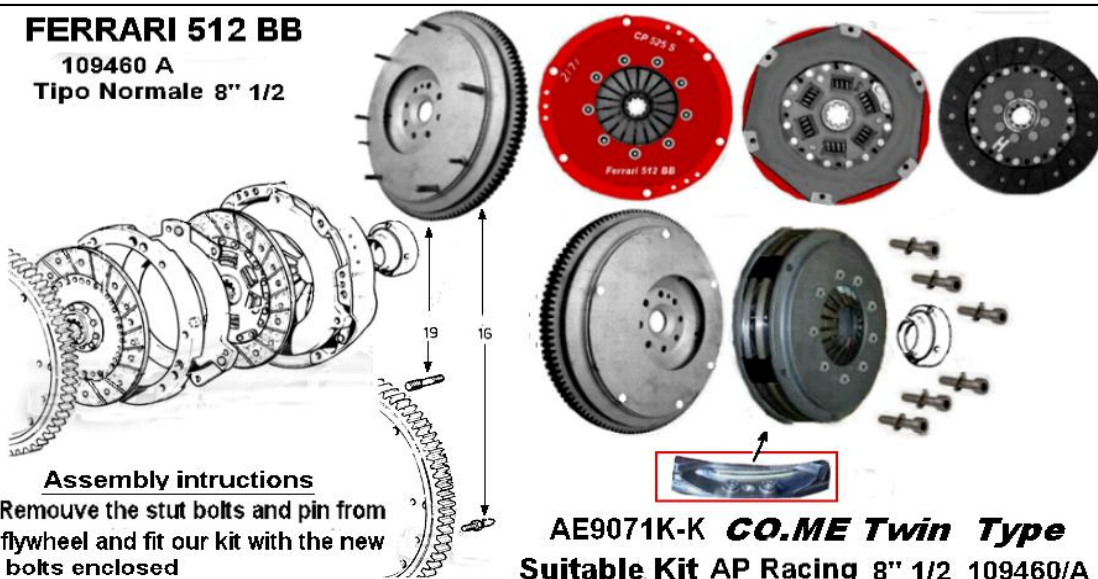
PERFORMANCE KIT AE9576KR-VOL



KIT COMPLET WITH STILL FYWHEEL

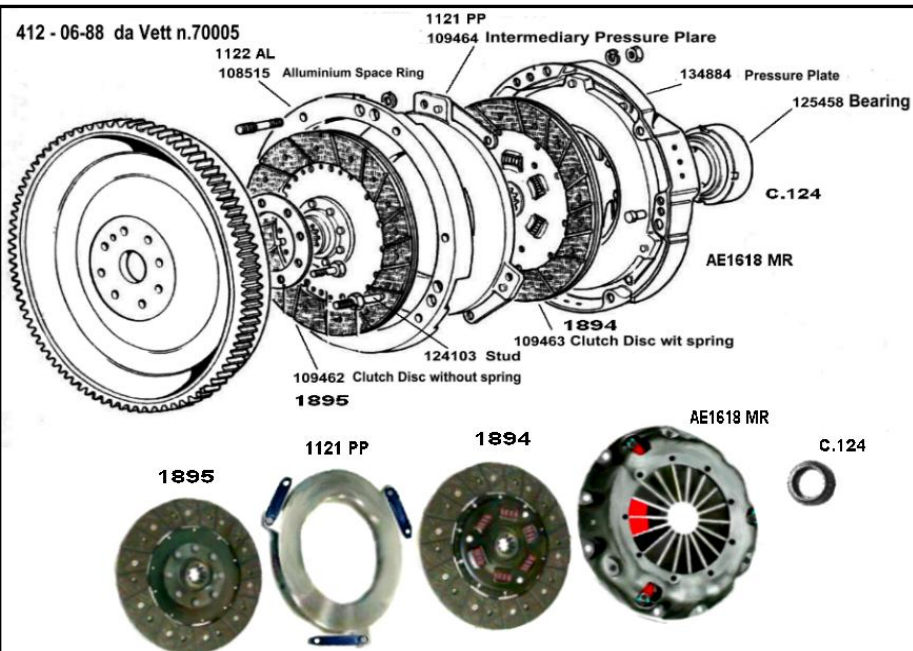
FERRARI 512 BB

109460 A
Tipo Normale 8" 1/2



AE9071K-K **CO.ME Twin Type**
Suitable Kit AP Racing 8" 1/2 109460/A

412 - 06-88 da Vett n.70005



FERRARI DINO 246 KIT MODIFICATO MODIFIED CLUTCH KIT



LANCIA

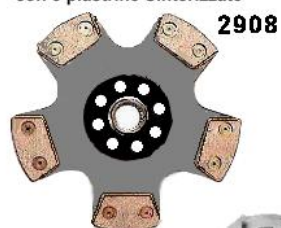
ARDEA 2° Serie mozzo alto	29CV		903		41-52	Ricostruita		C.0067		Rigido	10	165x20x16x2,5			
ARDEA 1° Serie Mozzo basso	29CV		903		39-41	Ricostruita		C.0279		Rigido	10	165x20x16x2,5			
APPIA 1 e 2 Serie Tipo A Mozzo alto	38CV		1089		53-55	Ricostruita		C.0277S		Rigido	10	165x20x16x2,5			
APPIA 2 Serie Tipo B	44CV		1089		56-59	Ricostruita	L-1200745	C.0278S			10	165x20x16x2,5			
APPIA1-2- 3 Serie	48CV		1089		59-63	Ricostruita		C.5528	MODIFICA	Molle	10	165x20x16x2,5			
FLAMINIA Berlina, Coupe' ,Super Sport,Spyder	128 140	Modifica diaframma	2500 2800		57-61	AE1398M	81310130368 1882 162 001	7210-5063	130 3684 1862 066 001	Molle	10	228x29x23x4	CL.036	MODIFICA	AE1398 KM
FLAMINIA Gt, Touring,Sport,Zagato 2,5 cc. 2,8 cc.	150 152	Modifica diaframma	2500 2800		62-65	AE1398M	81310130368 1882 162 001	7210-5063	130 3684 1862 066 001	Molle	10	228x29x23x4	CL.036	MODIFICA	AE1398 KM
FLAVIA 1500-1800	78CV	Modifica diaframma	1499-1799		12- 67 >	AE1362	1791650	C.1840	1861 301 002	Molle	10	200x23x18x3	614542		AE9053KS
NUOVA FLAVIA 1,5-1,8 Tipo 819		Modifica diaframma	1499-1799		68 >	AE1362	1881 052 212	C.1841	1861 304 101	Molle	10	200x20x16x2,5	614542		AE9052KS
2000 -FLAVIA 2000 -Coupe' LX 4 M.		215DBR	1991		69-72	AE1222	8202102268641	C.0295S	1861 236 101	Molle	10	215x29x23x4	C.30	82278646	
FLAVIA 2000 -Coupe' LX 5 M - HF	115-116	215DBR	1991		73 >	AE1222	82021082292885	C.0431S	1861 366 102	Molle	22	215Xx25x22sp	C.30	82278646	
FLAVIA 1500 1800 67 Kw	56Kw	Modifica diaframma	1499-1799		68 >	AE1362	818.330.224.873	C.1205		Molle	10	200x29x23x4	614542		AE9055KS
FLAVIA Coupè	66kW		1499		68-70		818.330.224.873		81729016						
FLAVIA 1500 59 Kw - 1,8 67 Kw	59-67kW	Modifica diaframma	1499-1799		60-66	AE1362	818.330.224.873	1204	8183301725672 8183302248736	Molle	10	200x23x29x4	614542		AE9055KS
FLAVIA 1,8 - COUPE'	68kW		1799		63-68		818.330.224.873								
FULVIA BERLINA 1C 810 000	52-71	Modifica diaframma	1100	4M	59-80	AE1302	81810081626312	1200	1882 180 003	Molle	10	180x23x29x4	C.256	614937	AE1302K
FULVIA BERLINA 2 C 810 100	59-80	Modifica diaframma	1200	4M	64-69	AE1302	81810081626312	1200	1882 180 003	Molle	10	180x23x29x4	C.256	614937	AE1302K
FULVIA GT 1200	59-80	Modifica diaframma	1200 1300	Tipo mozzo gomma	> 01.68	AE1303M	81833081727263	C.1841	1861 301 101	Modifica Molle	10	200x20x16x2,5	614542	614937	AE1304K
FULVIA COUPE	59-80	Modifica diaframma	1200		> 01.68	AE1303M	1881 059 207	1204	1861 304 101	Molle	10	200x23x29x4	C.256	614937	AE1303K
FULVIA 1,2 HF Coupè	59-80	Modifica diaframma	1296		> 01.68	AE1303M	81833081727263	1204	1881 059 207	Molle	10	200x23x29x4	C.256	614937	AE1303K
FULVIA SPORT 1200 S	59-80	Modifica diaframma	1300		> 01.68	AE1303M	81833081727263	1204	1881 059 207	Molle	10	200x23x29x4	C.256	614937	AE1303K
FULVIA COUPE' RALLY 1300 S	66-67	Modifica diaframma	1300		>12.68	AE1303M	81833081727263	1204	1881 059 207	Molle	10	200x23x29x4	C.256	614937	AE1303K
FULVIA GTE 1300 - COUPE' 1300	64-87	Modifica diaframma	1300		>12.68	AE1303M	81833081727263	1204	1881 059 207	Molle	10	200x23x29x4	C.256	614937	AE1303K
HF COUPE' 1300 . SPORTZAGATO	74-101	Modifica diaframma	1300		>12.68	AE1303M	81833081727263	1204	1881 059 207	Molle	10	200x23x29x4	C.256	614937	AE1303K
FULVIA HF SPORT ZAGATO 1300	85-116	Modifica diaframma	1600		>12.69	AE1303M	81833081727263	1204	1881 059 207	Molle	10	200x23x29x4	C.256	614937	AE1303K
FULVIA Berlina 5 M Coupè 1,3 S	76-103	215DBR	1300		69-70	AE1306	8231420	7122	82278969	Molle	20	200x23x20	C.31	82277893	AE5199K
FULVIA 1600 HF 1° S. Coupè Rally	96-130	215DBR	1600		> 12.69	AE1306	8231420	1204	1881 059 207	Molle	10	200x23x29x4	C.30	82310049	
FULVIA 1600 HF 2° S.	114CV	215DBR	1600		70 >	AE1306	8231420	7122	82280053	Molle	20	200x23x20	C.30	82310049	AE5200K
COUPE' RALLY 1600 HF	84-114	215DBR	1600		>69	AE1306	8231420	1204	1881 059 207	Molle	10	200x23x29x4	C.30	82310049	
FLAMINIA Berlina Coupe'	102	Modifica diaframma	2458		57 >	AE1398M	997561686585312	7210-5063	1862 066 001	Molle	16	228x29x23x4	CL.036		AE1389 KR
DELTA 4 WD 8 V	88CV		1995		> 12.87	AE1184		7098	7651775	Molle	20	228x23x20	C.11	5888476	AE5064K
DELTA 4 WD 16 V	137-142	831B3	1995	5M	3.93 >	AE1023	71712311	7125	7729372	Molle	20	228x23x20	C.234	7787515	AE1023K
DELTA INTEGRALE EVO	137-142	175A4	1995	5M	93 -99	AE1023	71712311	7125	7767236	Molle	20	228x23x20	C.234	5890305	AE1023K
THEMA ie 2000 Turbo 16 V	107-121	834B2	1995	C503	84-88	AE1184	3082205031	7125	7767236	Molle	20	228x23x20	C.11	5888476	AE5053K
THEMA 2800 V 6	100-110	834E	2849	5M	84-92	AE1184	3082205031	7125	7767236	Molle	20	228x23x20	C.11	5888476	AE5053K
THEMA IE 2000 Turbo	86-114	834B	1995	C503	> 10.88	AE1222	82293730	7163	4465562	Molle	20	215x23x20	C.11	5888476	
THEMA 2,5 Turbo Diesel	151	834C1	1995	5M	88 - 89	AE1184	3082205031	7125	7729372	Molle	20	228x23x20	C.11	5888476	AE5053K

LANCIA

THEMA 2000 IE Turbo	77-85	8144-97	2500	5M	88 - 89	AE1023	71712311	7125	7729372	Molle	20	228x23x20	C.234	7787515	AE1023K
AURELIA B 20 - B20GT - B 24	80CV		1991		51-52	ORIGINALE	1861 098 201	0280	1864 113 002	Rigido	10	228x29x23x4			
AURELIA B 19 B 20 Fino a Vett.2951	75CV		1991		51-54	KIT COMPLETO RACING		C.2109		Rigido	8	190x38x32x6	C.6050		AE6051KVol
AURELIA B 19 B 20 Fino a Vett.2951	87CV		2666		54-55	AE6050	spingidisco acciaio	C.2109		Rigido	8	190x38x32x6	C.256	614937	
AURELIA B 20 da Vett. 2952 B 24	118CV	Modifica diaframma	2541		55-57	AE1398	81310130368 1882 162 001	7210-5063	130 3684 1862 066 001	Molle	10	228x29x23x4	CL.036	MODIFICA	AE1398 KM
AURELIA B 20			MODIFICA DISCO CON PISTRINE SINTERZATE RIGIDO					3067		Rigido	8	185x38x32x6			
APRILIA 1° S. 1351 cc.	47CV		1351		36-39	Ricostruita		2100		Rigido	10	180x20x16x2,5			
APRILIA 2° S. 1486 cc.	48CV		1486		39-49	Ricostruita		2103		Rigido	10	190x20x16x2,5			
APRILIA 3° S. 1486 cc. Mod. 439	49CV		1486		42-49	Ricostruita		5098		Molle	10	190x20x16x3			
BETA HPE	81CV		1975		73 >	AE1020	82292551	7163	4465562	Molle	20	215x23x20	C.30	82310049	AE5201K
BETA Montecarlo	120CV		1995		75 >	AE1020	82292551	7163	4465562	Molle	20	215x23x20	C.30	82310049	AE5201K
STRATOS Stradale	190CV		2418		74-75	AE1138	607E500802	7487	D060A	Molle	22	228x22x25ev2	CR1249	607L50660	AE9003K
STRATOS RACING		Bidisco 200 mm. volano in acciaio dischi rigidi sp. 2,6					solo kit			Rigido	10	200x23x29x4,5		CR1249M	AE9038KVol
THEMA FERRARI 8.32 1 Serie	150-158	F105L	2927	5M	86 - 91	AE1184	3082205031	7125	7767236	Molle	20	228x23x20	C.11	5888476	AE5053K
THEMA FERRARI 8.32 2 Serie	204-215	F105LK	2927	5M	91 >	AE1023	71712311	7125	7767236	Molle	20	228x23x20	C.234	7787515	AE1023K
LANCIA 037	205CV		1995		82-85	AE1184R		7126		Molle	10	228x29x23x4	CL.037		AE5003KR
DELTA 8 V 4x4		Vedi SOTTO FOTO differenti soluzioni													
DELTA 16 V 4x4		Vedi SOTTO FOTO differenti soluzioni													

Kit con Volano in acciaio Spingidisco Rinforzato Originale

Disco Rigido
con 5 piastrine Sinterizzate



2908

Volano in Acciaio



AE6025

Disco con 6 molle RINFORZATO
con Anelli Fribiane senza Amianto



1519

Cuscinetto C. 234



Spingidisco Rinforzato
AE1023R



Disco con molle Rir
n. 5 Pistrine Sinterizzate



2853

MODIFICA DELTA 16 V. BIDISCO 184 mm.



AE6046KA-VOL 2 dischi 6 pale
AE6047KC-VOL 2 dischi 4 pale
AE6048KB-VOL 2 dischi organici

MOD. DELTA 16 V. BIDISCO DA 200 mm.

Kit completo
Modifica LANCIA DELTA 16 V da tirare a spingere
Porta clindretto



Leva disinnesto

AE9038KK-C
Bidisco ø mm. 200
Dischi con anello Kewlar



AE 9050 KK-A
Bidisco ø mm. 200
Dischi con anello sinter



AE 9050 KK-B
Bidisco ø mm. 200
Dischi con piastrine

LANCIA

CR 1249



C.32



C.22



C.24



C.31



C.30



C.11



C.256



C.234



CL.037



CL.036



CR1249 M



APPA 1-2-3 S.
Disco con molle



5528

FLAMINIA AURELIA



0280 Rigido



7210 con
molle
Molle

LANCIA 2000



LANCIA FULVIA 1,3 SM. 1,6 - 1,6 HF
1204 - 10 cave

AE9099K-VOL



6061 - 126 denti

AE9056K-VOL 7122 - 20 cave

AE1306

LANCIA FULVIA 2 C > 68



C.256



AA 1302
con Leve
ESAURITA

1200



180
mm.

AE 1302
MODIFICA con
DIAFRAMMA

LANCIA FULVIA GT GTE > 68

1204



AE 1303
Modifica



C.256



AA 1307
con Leve 200
mm.
ESAUTITO



LANCIA FULVIA HF 1,6 RACING

AE9091K.VOL 5054 CX Disco 200 mm. 10 cave rigido

AE9092K-VOL 2912 CX Disco 200 mm. 20 cave rigido



Peso volano
3,2 Kg.

AE1103M-AL

LANCIA DELTA 8 V.

2908 Rigido



2850 RIGIATO



AE 1184 R



Disco con 6 molle RINFORZATO
con Anelli Frizione senza Amianto

1519



Disco con 8 Molle
con Anelli Frizione senza Amianto

LANCIA

Modifica con molla diaframma

AE1303KSin.

AE1303M

10 cave 29x23x4 200 mm.
5054CX

Volano
a incasso

AE1304K

AE1303M

1840 10 CAVE 20X16X2,5 - 200 mm.

AE1303K

AE1303M

1204 10 cave 29x23x4 200 mm.

non più disponibile
Originale

LANCIA BARCHETTA 1600 cc. 150 Cv.

AE9054K-VOL
RACING

Disco rigido mm. 184 mozzo 10 cave 29x23x4

5054 CX

Volano 105 denti
Modificato
AE6044

AA1106M-ALC
184 mm.

AE5003KR LANCIA 037 STRADALE

7126

CL.037

CL.037

AE1184R

LANCIA FULVIA

OE: 81107111 - 81109193 - 81191442

CO.ME Ref. APO 003

LANCIA STRATOS RACING
Volano alleggerito Kit Bidisco $\varnothing$ mm. 200
Dischi rigidi sp.2,6 mm. Cuscinetto allungato



CORONA VOLANO
MOTORE DINO 246
LANCIA STRATOS
142 Denti



CORONA VOLANO
MOTORE AURELIA



CORONA VOLANO
MOTORE LAMBDA



LANCIA AURELIA B 12 - B.20 Fino a vett. n.2951

MODIFICA: Disco con Molle Parastrappi
spingidisco originale a Tiro



AURELIA B 20



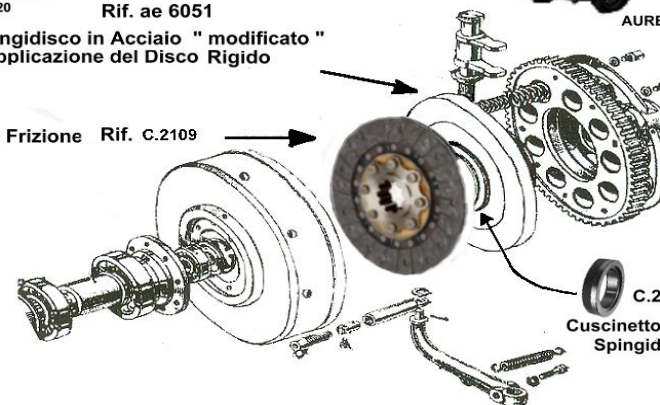
AURELIA B 12

Rif. ae 6051

Spingidisco in Acciaio " modificato "

applicazione del Disco Rigido

Disco Frizione Rif. C.2109



C.256 Mod.

Cuscinetto interno
Spingidisco

MODIFICA SPINGIDISCO CON DIAFRAMMA A SPINTA



AURELIA B 20



AURELIA B 12

Con Disco Rigido Organico

C.2109

AE1106AL

C.6050

6050 Volano

Modifica Racing Rally
con Dischi Sinter o Kevlar



C.2109

C.2109



allungare leva
quanto basta

Kit Completo

cavo frizione piu' lungo

AE6050K Mono

Disponibile con dischi Sinterizzati

Kit Completo

AE6051K BIDISCO

Disponibile con dischi Sinterizzati

LANCIA AURELIA 2,5 - B.24 - B.24.S Confertibile - LANCIA FLAMINIA AE AE 1398 K

Volano in acciaio nuovo AE6085 con $\varnothing$ fori 6,5 mm. AE6086 con $\varnothing$ fori 8,0 mm.

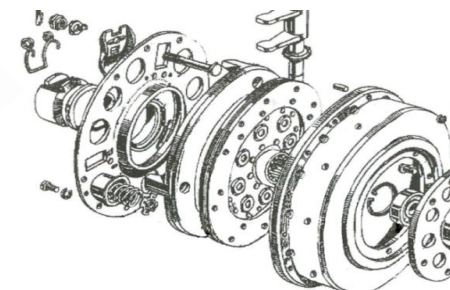
Modifica con molla diaframma

AE 1398 K



Cuscinetto modificato

Tipo con leve originale



LANCIA FLAMINIA tutti i modelli AE1398 K

Modifica con molla diaframma

AE 1398 K

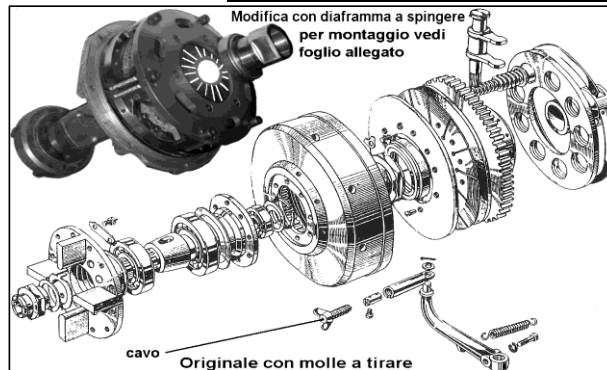


Cuscinetto modificato

Tipo con leve originale

Disco con molle parastrappi

Modifica con diaframma a spingere
per montaggio vedi
foglio allegato



cavo
Originale con molle a tirare

Modifica del Gruppo Frizione LANCIA AURELIA
da sistema originale a tirare diventa a spingere
con spingidisco con molla a diaframma



In collaborazione con:
Officina Restauro Auto d'Epoca
Clerici Gilberto e Stefano - Villagurda - Como

LANCIA FULVIA Rally 1,3 5 M. - 1600 - 1600 HF

RACING

5054 CX 200 mm. 10 cave Rigido

AE9094K-VOL

6061

SPORT - RALLY

AE9097K-VOL

2912
Disco 20 cave
Rigido

AE1103M-AL

5054 CX 200 mm. 10 cave Rigido

AE1306

6061

AE9098K-VOL

2957
20 cave 200 mm- con molle

2912

Disco 20 cave Rigido

AE9096K-VOL

MODIFICA LANCIA FLAVIA 1,5 - 1,8



AE1362

614542

cava
4,0 mm.

AE9055K Disco cava 4,0 mm.

cava
2,5 mm.

AE9053K Disco cava 2,5 mm.

cava
3,0 mm.

AE9052K Disco cava 3 mm.

LANCIA D 50 - F 1

Kit Frizione modificato



MODIFICA PER USI RACING E SPORTIVI

Volano piatto alleggerito - Spingidisco in Ergal
MONODISCO

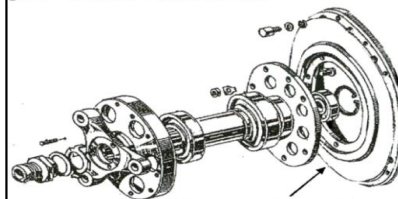


CL.036

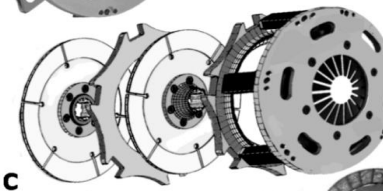
B

A

LANCIA FLAMINIA
per tutti i modelli



Volano piano alleggerito



C BIDISCO



D

A richiesta con dischi Sinter rigidi o con parastrappi
o con dischi rigidi o con parastrappi anelli Frizione
in materiale Organico senza Amianto

LANCIA AURELIA Lavori da effettuare per il montaggio della Modifica

Frizione modificata con molla a diaframma a spingere



allentare la vite e sfilare la forcella di disinnesto
riposizionarla capovolta e fissarla con la vite
nella posizione a spingere" prima era a tirare "

allungare il terminale quanto basta
saldandolo sopra al vecchio

posizionare la leva sul lato opposto
della scatola del cambio fissandola



lavori da eseguire per il
montaggio della modifica

Invertire la posizione della leva
da sinistra a destra fissandola
nella finestra apposta del cambio
Prima di montarla, allungare il
terminale di attacco del cavo frizione



LAMBORGHINI																	Lamborghini
DIABLO 6,0				2001	270 DBR	Ricostruita con reso	002135365 002135366	7612	07M141031A	Molle	10	267x32x29x4,0		002135367	AE9042KR		
DIABLO GT	575			1999	270 DBR	Ricostruita con reso	002135365 002135366	7612	07M141031A	Molle	10	267x32x29x4,0		002135367	AE9042KR		
DIABLO ROADSTER				1998	270 DBR	Ricostruita con reso	002135365 002135366	7612	07M141031A	Molle	10	267x32x29x4,0		002135367	AE9042KR		
DIABLO SV	520			1997 98-99	270 DBR	Ricostruita con reso	002135365 002135366	7612	07M141031A	Molle	10	267x32x29x4,0		002135367	AE9042KR		
MURCIELAGO - MURCELAGO LP640 MURCELAGO RODSTER				2003	270 DBR	Ricostruita con reso	002135365 002135366	7612	07M141031A	Molle	10	267x32x29x4,0	8614167B	002135367	AE9042KR		
DIABLO 5700 CC. SE-SV-VT-GT2	530		5700	1990	270 DBR	Ricostruita con reso	2137138 826229	7612	07M141031A	Molle	10	267x32x29x4,0		2137357	AE9042KR		
350 GTS - 400 GT	320		3464	1964 1965	Rebuilt 250 Leve	RicostruitaA A1025R	1882 188 303	3604	1861 201 103/104	Molle	10	250x29x23x4			AA1025KR		
ESPADA 400 GT 2+2 ø 250mm.	325		3929	1972	Rebuilt 250 Leve	RicostruitaA A1025R	1882 188 301	3604	1861 201 103/104	Molle	10	250x29x23x4					
COUNTACH LP 400	375		3929	1978	MFZ 240	Ricostruita con reso	3082 079 001	0505	1861561001-002- 981 001	Molle	10	240x29x23x4,0		3151053001			
COUNTACH LP 400 4 Valvole	350		3929	85 >	MFZ 240	Ricostruita con reso	3082 165 001 2121294	0505	1861 561 001/002	Molle	10	250x35x28,5x5,5		3151053001			
ESPADA 400 GT JALPA P 350	320	G.Boz ZF	4000 3500	68-81 1972	MF240K SPH	AE2014	3082225201 3083 040 101	0970	279375 1862977001	Molle	10	241x29x23x4,0	C.125	3151214001	AE5755K		
URRACO P 250	220		2463	1972	MF230K	AE1669	3082 059 001 002108647	7209	1861 506 101 1861 515 336 002108646	Molle	10	228x29x23x4,0	C.410	3163 023 001 002108643-44	AE1669K		
URRACO 3.0 Silhouette	265		3000	1972	MF240K SPH	AE 1671M	3082074001 002111111	0505	1861 561 001/002 002109862	Molle	10	240x29x23x4,0	C.410	3163 023 001 002108643-44	AE6318K		
URRACO BIALBERO	220		2500	1972	MF240K SPH	AE 1671M	3082074001 002111111	0505	1861 561 001/002 002109862	Molle	10	240x29x23x4,0	C.410	3163 023 001 002108643-44	AE6318K		
URRACO P 300 - JALPA 3,5	25		2996	1975	MF240K SPH	AE 1671M	3082074001 002111111	0505	1861 561 001/002 002109862	Molle	10	240x29x23x4,0	C.410	3163 023 001 002108643-44	AE6318K		
COUNTACH LP 400.LP400S LP500S	350		3929	1984	MFZ 240	Ricostruita con reso	3082165001 002121667	0505	1861981001-102	Molle	10	240x29x23x4,0		3151 163 001			
COUNTACH 5000 4 VALVOLE	455		5167	1985	GMFZ 250	Ricostruita con reso	3082165001 002121667		Ricostruito con anelli organici incollati 002121295	Molle	10	250x35x29x5,5		3151 163 001			
DIABLO 5,7 P 132	470 640		5707	01.98 >	GMFZ 250	Ricostruita con reso	3082 225 201	3604	1862 312 301- 2128867/A 2132599	Molle	10	250x29x23x4		3151 214 001	AE9572K		
DIABLO GT 5,9 P 132	423 575		5992	10.99 >	GMFZ 250	Ricostruita con reso	3082 225 001	3604	1862312301 2128867/A 2132599	Molle	10	250x29x23x4		3151 214 001	AE9572K		
MIURA P 400 MIURA S MIURA SV	385		3929	1971	241 mm.	AE4562C 4562 SP	76135/14	7690		Molle	8	241x70x66x12,1	60102Z		AE1025K		
GALLARDO LP 560	KIT Completo Twin		Ricostruito	2003		With Flywheel - Con volano motore DISCHI SINTER					25	215x24,9x25			AE9571KVSI		
GALLARDO LP 560	KIT Completo Twin		Ricostruito	2005		With Flywheel -Con volano motore DISCHI Organici					25	215x24,9x25			AE9571KVSI		
JARAMA	320	4000	G.Boz Lamborghini	1970		HE4562 AE2014	2104712 TF 4712	7154	2104719	Molle	10	241x29x23x4,5	C.125	TF4715-2105715	AE9010K		
ESPADA 400 GT ILSERO 400 GT-GTS 3925 cc. V.12	320	4000	G.Boz Lamborghini	1968 1969		HE4562 AE2014		7154	2104719	Molle	10	241x29x23x4,5	C.125	TF4715-2105715	AE9010K		

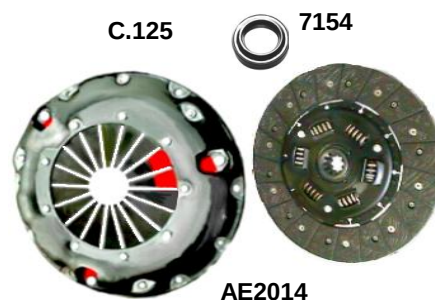
LAMBORGHINI



ESPADA 400 GT JALPA G.Box ZF



ESPADA 400 GT



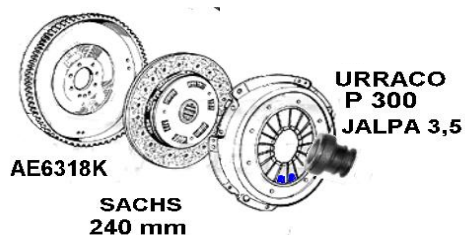
URRACO 250 P



MURCELAGO



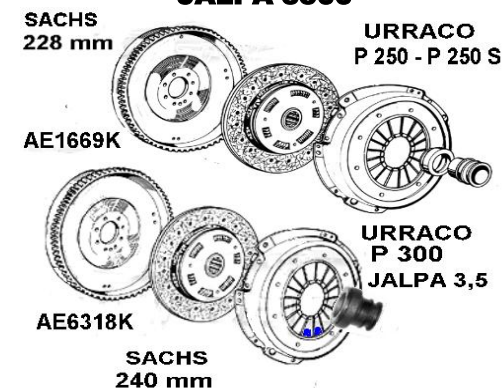
URRACO P 300



MIURA Tutti i modelli



JALPA 3500



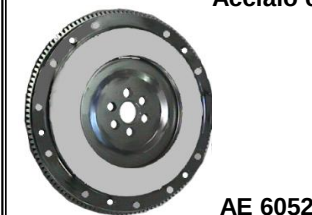
DIABLO 5700 SE-VT-SV-GT2



COUNTACH Pull TYPE



**VOLANO JARAMA
COUTACH in
Acciaio con Corona**



NOTA: IL KIT GALLARDO VIENE FORNITO SENZA CORONA AVVIAMENTO RIMONTARE QUELLA DEL VECCHIO VOLANO

GALLARDO USO STRADALE



GALLARDO PER USO SPORT & PISTA



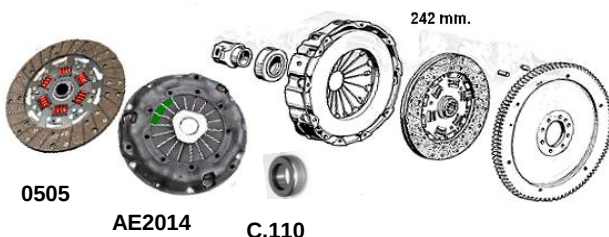
Remark:

**THE GALLARDO KIT NOT PROVIDE
THE CROWN, USE THE OLD CROWN
OF OLD FLYWHEEL**

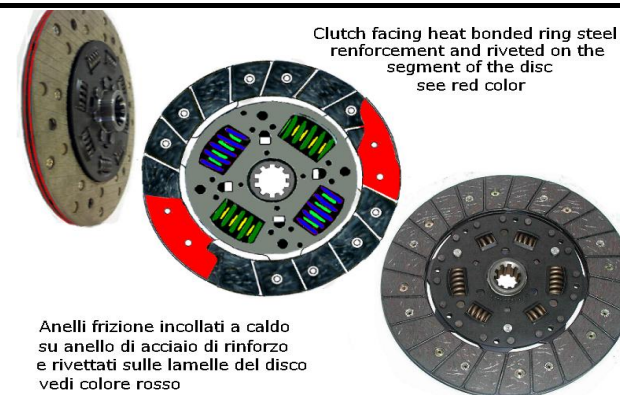
LAMBORGHINI 350 - 400 GT



MODIFICATION WITH DIAPHRAGM SPRING



RICOSTRUZIONE DEL KIT GALLARDO " REITER " We Rebuild the " KIT " REITER " FOR GALLARDO



MASERATI



NOTA TECNICA

il riferimento AE1077 è fornito senza piattello con il diaframma bombato per il funzionameto senza problemi di disinnesto tassativamente montare il cuscinetto C.190 ML

Ref.AE1077 has rounded diaphragm spring for the perfect operation using Bearing C.190 ML

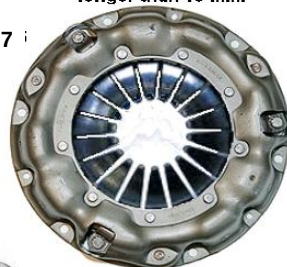
AE1076 K

Original Cover Assy with ring plate



AE1077

Cover Assy with Diaphragm spring use release bearing C.190 ML longer than 10 mm.



C.190 ML

AE1076

Spingidisco Originale con piattello cuscinetto Originale

C.190 M



Spingidisco senza piattello con molla diaframma bombato usare tassativamente C.190 ML più lungo da 10 mm.

C.190 ML



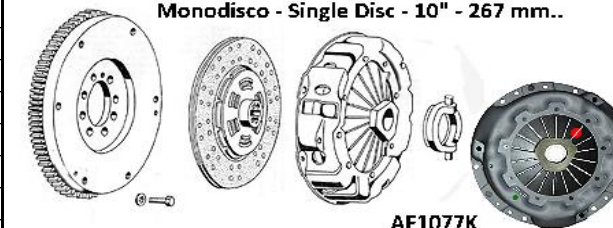
5000 GT 1° S. ALEMANO FRUA MONTEROSA Mod. 103 8 Cil.
5000 GT 2° S. ALEMANO - FRUA - MONTEROSA Mod. 103 8 Cil.
QUATTROPORTE 4200 FRUA Mod. 107 8 Cil.
QUATTROPORTE 4700 2° Serie FRUA Mod. 107-A 8 Cil.
MISTRAL 4000 - FRUA Mod. 109 SA1 8 Cil.
MEXICO 4200 - VIGNALE Mod.112 8 Cil.
MEXICO 4200 - VIGNALE Mod.112/1 8 Cil.
BORA 4200 ITALDESIGN Mod. 117 8 Cil.
BORA 4900 ITALDESIGN Mod. 117/49 8 Cil.
KAMSIN 4900 BERTONE Mod.120 8 Cil.
BORA V8 4700cc. 4900 cc 71-81
MERAK 3000 ITALDESIGN Mod. 122/SS 6 Cil.
QUATTROPORTE II 4200 BERTONE Mod. 123 8 Cil.
QUATTROPORTE II 4700 BERTONE Mod. 123 8 Cil.
QUATTROPORTE III 4900 BERTONE Mod. 330 8 Cil.
INDY - VIGNALE 4200 Mod. 116/42 8 Cil.
INDY - VIGNALE 4,7 Mod. 116/47 - 4,9 Mod. 116/49 8 Cil.

MASERATI GHIBLI 4,7 - 4,9

Bidisco - Twin - 9" 1/2 - 241 mm.



Monodisco - Single Disc - 10" - 267 mm..



MASERATI



A6 1500 cc. 6 Cil.	65	6 CIL	1498	con reso	47-50	Ricostruita	Ricostruito						no not		
A6 G 2000 cc 6 Cil.	100	6 CIL	1954	10" Leve	50-53	AA1101	HA2521	0248	HB1371	Molle	10	250x26x32x5	C.190M	TF67032	AA1103K
A6 G 54/2000 cc. 6 Cil.	150	carburatori	1986	10" Leve	54-56	AA1101	HA2521	0248	HB1371	Molle	10	250x26x32x5	C.190M	TF67032	AA1103K
3500 GT Carburatori TOURING Mod. 101 6 Cil.	220 230	carburatori	3485	10" Leve	57-62	AA1101	HA2521	0248	HB1371	Molle	10	250x26x32x5	C.190M	TF67032	AA1103K
3500 GTI Iniezione SEBRING TOURING Mod. 101-1 6 Cil.	220 230	carburatori	3485	10" Leve	59-62	AA1101	HA2521	0248	HB1371	Molle	10	250x26x32x5	C.190M	TF67032	AA1103K
3500 Iniezione SEBRING VIGNALE Mod. 101-1S 6 Cil.	220 230	iniezione	3485	10" Leve	59-62	AA1101	HA2521	0248	HB1371	Molle	10	250x26x32x5	C.190M	TF67032	AA1103K
3500-3700 GT SEBRING Carburatori Convertibile VIGNALE Mod. 101-C 6 Cil.	235	carburatori	3485	9 1/2" Piattello	62-64	AE2014P	HE3340	7467	HB1637	Molle	10	241x26x32x5	C.190M	TF67032	AE2014K
5000 GT 2° Serie ALEMANO - FRUA - MONTEROSA Mod. 103 8 Cil.	340	V 8	4941	10" Piattello	59-61	AE1076 AE1077	67154 HE2868	1533		Molle	10	267x26x32x5	C.190 M C.190ML	TF67032	AE1077K
5000 GT 1° Serie ALEMANO - FRUA - MONTEROSA Mod. 103 8 Cil.	330	V 8	4941	10" Piattello	61-64	AE1076 AE1077	67154 HE2868	1533		Molle	10	267x26x32x5	C.190 M C.190ML	TF67032	AE1076K
QUATTROPORTE 4200 FRUA Mod. 107 8 Cil.	260	carburatori	4136	10" Piattello	63-66	AE1076 AE1077	67154 HE2868	1533		Molle	10	267x26x32x5	C.190 M C.190ML	TF67032	AE1076K
QUATTROPORTE 4700 2° Serie FRUA Mod. 107-A 8 Cil.	290	V 8	4719	10" Piattello	66-70	AE1076 AE1077	67154 HE2868	1533		Molle	10	267x26x32x5	C.190 M C.190ML	TF67032	AE1076K AE1077K
MISTRAL 3500 - FRUA Mod. 109S 6 Cil.	235	V 6	3485	9 1/2" Piattello	63-65	AE2014P	TF55225	7467	TF62336 HB1637	Molle	10	241x26x32x5	C.190ML	TF67032	AE2014K
MISTRAL 3700 - FRUA Mod. 109 S1 6 Cil.	245	V 6	3692	9 1/2" Piattello	65-70	AE2014P	TF55225 HE3340	7467	TF62336 HB1637	Molle	10	241x26x32x5	C.190M	TF60380	AE2014K
MISTRAL 4000 - FRUA Mod. 109 SA1 8 Cil.	255	V 6	4000	10" Piattello	65-70	AE1076 AE1077	TF58670 HE2868	1533	TF58224	Molle	10	267x26x32x5	C.190 M C.190ML	TF60380	AE1076K AE1077K
MEXICO 4200 - VIGNALE Mod.112 8 Cil.	260	V 8	4136	10" Piattello	66-69	AE1076 AE1077	TF58670 HE2868	1533	TF58224	Molle	10	267x26x32x5	C.190 M C.190ML	TF60380	AE1076K AE1077K
MEXICO 4200 - VIGNALE Mod.112/1 8 Cil.	260	V 8	4136	10" Piattello	66-69	AE1076 AE1077	TF58670 HE2868	1533	TF58224	Molle	10	267x26x32x5	C.190 M C.190ML	TF60380	AE1076K AE1077K
SM CITROEN 3000 Mod. 114 6 Cil.	170	V 6	2700	235DBR	70-75	AE1139	235DBIR	7224	HB1173 362504 378572	Molle	21	225x24x22sp	C.83	R.056	AE4030K
GHIBLI Coupè Spyder 4700 - GHIA Mod. 115 8 Cil.	310	V 8	4719	solo con reso	69-70	AE2014P	TF65143	7467 7467MB	TF65144 TF65145	Molle	10	241x26x32x5	C.190M	TF65143	AE6018K BIDISCO
GHIBLI Coupè Spyder 4900 - GHIA Mod. 115/49 8 Cil.	335	V 8	4930	solo con reso	70-73	AE2014P	TF65143	7467 7467MB	TF65144 TF65145	Molle	10	241x26x32x5	C.190M	TF65143	AE6018K BIDISCO
INDY - VIGNALE 4200 Mod. 116/42 8 Cil.	260	V 8	4136	10" Piattello	70-71	AE1076 AE1077	TF58670	1533	TF58224	Molle	10	267x26x32x5	C.190 M C.190ML	TF60380	AE1076K AE1077K
INDY - VIGNALE 4700 Mod. 116/47 8 Cil.	290	V 8	4719	10" Piattello	71-73	AE1076 AE1077	TF58670	1533	TF58224	Molle	10	267x26x32x5	C.190 M C.190ML	TF60380	AE1076K AE1077K
INDY - VIGNALE 4900 Mod. 116/49 8 Cil.	320	V 8	4930	10" Piattello	73-75	AE1076 AE1077	TF58670	1533	TF58224	Molle	10	267x26x32x5	C.190 M C.190ML	TF60380	AE1076K AE1077K

BORA 4200 ITALDESIGN Mod. 117 8 Cil.	260	V 8	4136	10" Piattello	74 >	AE1076	67154 HE2868	1904	TF67032 HB 8755	Molle	10	267x23x29x4,5	C.190 M C.190ML	HD 3321	AE1078K
BORA 4900 ITALDESIGN Mod. 117/49 8 Cil.	330	V 6	4930	10" Piattello	75-80	AE1076	67154 HE2868	1904	TF67032 HB 8755		10	267x26x32x5	C.190 M C.190ML	TF67032	AE1078K
KAMSIN 4900 BERTONE Mod.120 8 Cil.	320	V 8	4930	10" Piattello	72-79	AE1076 AE1077	TF58670	1533	TF58224	Molle	10	267x26x32x5	C.190 M C.190ML	TF60380	AE1076K AE1077K
BORA V8 4700cc. 4900 cc 71-81	310	V 8	4719	10" Piattello	73-74	AE1076	67154 HE2868	1904		Molle	10	267x23x29x4,5	C.190 M C.190ML	TF67032	AE1078K
MERAK 2000 ITALDESIGN Mod. 122 6 Cil.	170	V 6	1999	235DBR	76-83	AE1139	235DBIR	7224	HB1173 362504 378572	Molle	21	228x24x22sp	C.83	R.056	AE4030K
MERAK 80 Cruscotto BORA 3000 SS	220	V 6	2965	9 1/2" Piattello	80>	AE2014P	TF55225	7224M		Molle	21	240x24x22sp	C.83Mod.		AE4034K
MERAK 3000 ITALDESIGN Mod. 122/A 6 Cil.	220	V 6	2965	235DBR	75-88	AE1139	235DBIR	7224	HB1173 362504 378572	Molle	21	228x24x22sp	C.83	R.056	AE4030KS
MERAK 3000 ITALDESIGN Mod. 122/SS 6 Cil.	208	V 6	2965	10" Piattello	79-83	AE1076 AE1077	TF58670 HE2868	1904	TF58224	Molle	10	267x23x29x4,5	C.190 M C.190ML	HD 3321	AE1076K AE1078K
QUATTROPORTE II 4200 BERTONE Mod. 123 8 Cil.	255	V 8	4136	10" Piattello	76-81	AE1076 AE1077	TF58670 HE2868	1533	TF58224 HE 2868	Molle	10	267x26x32x5	C.190 M C.190ML	HD 3321	AE1076K AE1077K
QUATTROPORTE II 4700 BERTONE Mod. 123 8 Cil.	290	V 8	4719	10" Piattello	66-70	AE1076 AE1077	TF58670 HE2868	1533	TF58224 HE 2868	Molle	10	267x26x23x5	C.190 M C.190ML	HD 3321	AE1076K AE1077K
QUATTROPORTE II 4900 BERTONE Mod. 123 8 Cil.	282	V 8	4930	10" Piattello	81-85	AE1076 AE1077	TF58670 HE2868	1533	TF58224 HE 2868	Molle	10	267x26x32x5	C.190 M C.190ML	HD 3321	AE1076K AE1077K
QUATTROPORTE III 4900 BERTONE Mod. 330 8 Cil.	282	V 8	4930	10" Piattello	82 >	AE1076 AE1077	TF58670 HE2868	1533	TF58224 HE 2868	Molle	10	267x26x32x5	C.190 M C.190ML	HD 3321	AE1076K AE1077K
KIALAMI 4900 Mod. 129 8 Cil.	280	V 8	4930	10" Piattello	78-83	AE1076 AE1077	TF58670 HE2868	1533	TF58224 HE 2868	Molle	10	267x26x23x5	C.190 M C.190ML	HD 3321	AE1076K AE1077K
BITURBO 2000 cc.	180	V 6	1995	215 DBR	81-85	AE1072	314620101	7306	314620105 HE 3775	Molle	14	215x22x25ev1	C.253	HD3948	AE1072K
BITURBO 2500 CC - 222 - 224 - 228 BITURBO SPYDER - KARIF	196	V 6	2491	240DB	84-87	AE1073	324620111 344600111	1896	3246620112 344600112 HE 4715	Molle	14	240x22x15ev1	C.253	HD 3948	AE1073K
GHIBLI ABS - QUATTROPORTE V6 QUATTROPORTE V8 - SHAMAL - QUATTROP RTE V8 Evol. - GHIBLI Senza ABS - 418 - GHIBLI GT - GHIBLI II 24 V. QUATTROPORTE S4 - QUATTROPORTE V6 - 4.24 V - 418 430 -3200 Assetto Corsa - 3200 GT	229	V 6	2790	Cambi Getrag	86-90	AE1074 Singidisco a Tiro Cover assy Pull Type BORG & BECH	Versione AP Borg & Beck 394650102 394650102 384600108 388601108	7129R	394650105 384600110 HE 5796	Molle	10	235x29x23x4	C.26 Mod	HD 9801	AE1074K
	225														
	279														
	284														
Solo su richiesta se disponibile Versione SACHS 3082 308 431+1861 931 140+3151 236 301															
240x29x23x4															
4200 Coupè - 4200 Spyder(2003)	400	V 8		Bidisco Twin	2003		196355	KIT Bidisco con Piatto intermedio Ventilato BASSO		Molle	25		no not	cuscinetto Idraulico Sleve	AE6057KS Vol
4200 Coupè 4200 Spyder	400	V8 8	4244		2003										
4200 Gran Sport	400	V 8	4244		Twin	2007 >	Fino a auto n.9256 - Valid till car n. 9256								
4200 Coupè - 4200 Spyder	390	V 8	4244		Twin	2007 >									
							196021 207700	KIT Bidisco con Piatto Ventilato BASSO			25		no not	cuscinetto Idraulico Sleve	AE6057KS Vol

MASERATI



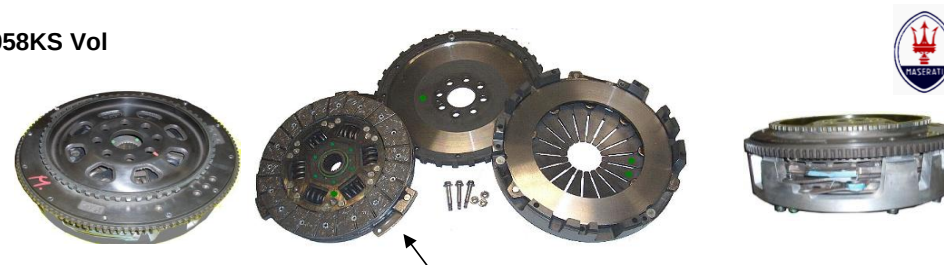
4200 Coupè 4200 Spyder	390	V 8	4244	Twin	2005 >	Da auto n.9256 - Valid From car n. 9256							
4200 Gran Sport	390	V 8	4244	Bidisco Twin	2004 >		191988	KIT Bidisco con Piatto					AE6057KS Vol
4200 Coupè - 4200 Spyder	390	V 8	4244		2004 >			intermedio Ventilato BASSO		25		no not	
4200 Coupè	390	V 8	4244		2005 >	Da auto n.9255 - Valid From car n. 9253							
Quattroporte 4700 cc.	400	V 8	4700	Twin	2007 >		209824	KIT Bidisco con Piatto				no not	AE6058KS Vol
								intermedio Ventilato ALTO		25			

AE6057KS Vol



Piatto intermedio Basso - intermediary plate Small

AE6058KS Vol

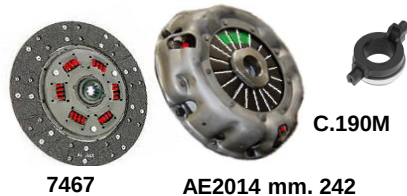


Piatto intermedio Alto - intermediary plate Big

AE 1072 R 215 mm.



MASERATI MISTRAL SHEBRING



MASERATI BORA INDY KHALAMI MEXICO KHASMIN



BITURBO PUSCH 241 mm. 7129R



GHIBLI 222-224-228-430 3,2 GT 8V



MASERATI MERAK 2.00 - 3.00 SS 75 >



A6 Allemano- 3500 GT - 3500 Sebring - MISTRAL



Scatola guida - Steering Rack MASERATI BITURBO

AE 9092 SG

o.e. ref. 317820123



INDY KHASMIN KHALAMI



MERAK 2.0 cc. 241 mm.



MASERATI



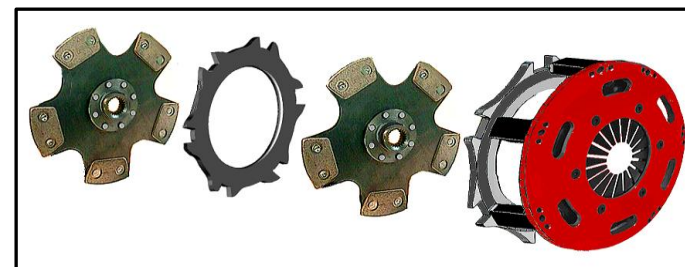
4200 Coupè 4200 Spyder	390	V 8	4244		2005 >
4200 Gran Sport	390	V 8	4244		2004 >
4200 Coupè - 4200 Spyder	390	V 8	4244		2004 >
4200 Coupè	390	V 8	4244		2005 >
4200 Coupè - 4200 Spyder (2003)	400	V 8			2003
			4244		2003
4200 Coupè 4200 Spyder	400	V8	V		2007
		8			2004
4200 Gran Sport	400	V 8	4244		2007 >
4200 Coupè - 4200 Spyder	390	V 8	4244		2007 >

AE9576KR-VOL



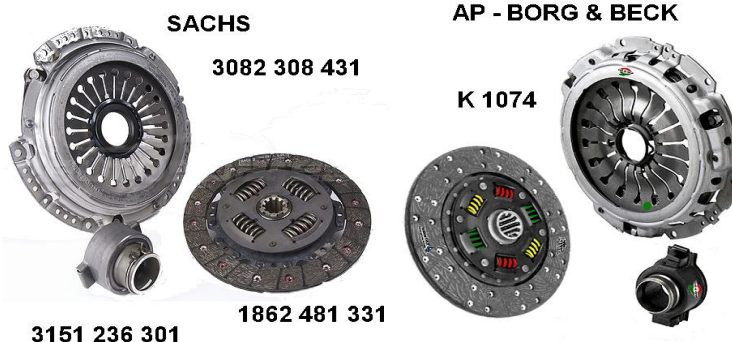
Mod. cc. 4200 Come sopra uso Racing dischi rigidi

AE9577KRS-VOL



GHIBLI ABS - QUATTROPORTE V6
 QUATTROPORTE V8 -SHAMAL -
 QUATTROPORTE V8 Evol. - GHIBLI
 Senza ABS - 418 - GHIBLI GT V6 -
 GHIBLI II 24 V. QUATTROPORTE S4 -
 QUATTROPORTE V6 - 4.24 V - 418
 430 -3200 Assetto Corsa - 3200 GT

229
 225
 279
 284



Disponibile solo tipo AP Borg & Beck
 Available only type AP Borg & Beck
 intercambiabile - suitable



Quattroporte 4700 cc. GT 3
RACING

400 V 8 4700 2012 >

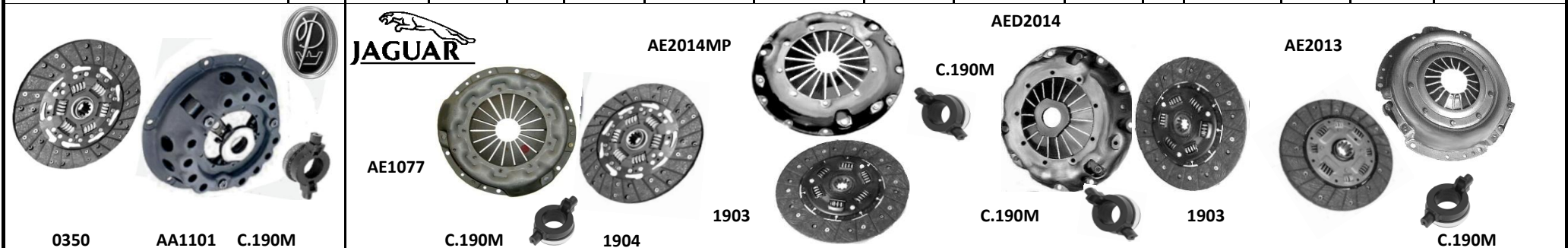
MERCEDES

300 SL W198-300 SL (198.042) Modifica con Diaframma			Modifica con Diaframma	1954 >	1982500304	1881087132	7209	1861775037- 1861619231	Molle	10	228x29x23x4			AE1430M
300 SL W198-300 SL (198.042) Ricostruita con 3 leve			Ricostruita a leve HB 228	1954 >	1982500304	1881087132	7209	1861775037- 1861619231	Molle	10	228x29x23x4			AA1430L

PORSCHÉ															
924 CARRERA GT			2000		80-85			SX2762							
CARRERA TURBO			2000		78-85			SX2762							
2500 S			2500		85-88			SX2762							
944 2,5			2500		81-88			SX2762							
944 2,5 S			2500		03.85 >			SX2762							
944 2,7 S2			2700		09.88 >			SX2762							
944 3,0			3000		85>			SX2762	Modifica	Molle	23	225x23,3x26,3			
RENAULT															
R 5 GT TURBO (R8220) Twin								6128	1861 730 002	Molle	21	190x21x24x21			
R 5 GT TURBO (R8220) Twin								6129	1861 729 001	Rigido	21	190x21x24x21			
R 5 VIEUX															
R5 Alpine Turbo R122 Ch. 11951 >		C6J	1397		7.81-4.82	AE1141		7011		Molle	20	180x17x20	C.43		AE5247K
R5 Alpine Turbo R122B Ch.11951 >		C6J.7.28	1397		7.83-6.85	AE1141		7011		Molle	20	180x17x20	C.43		AE5247K
R5 Alpine Turbo R122B >Ch. 11951		840.26 C6J.7.50	1397		82-85	AE1370		7053		Molle	20	190x17x20	C.43		AE5248K

ROVER GROUP AUSTIN - VANDEN PLAS

4.0 PRINCESS			4000		60 - 68	AA1101	HA2882	1502	HB1373	Molle	10	250x35x29,5,5	C.190M	HD3316	
AUSTIN HEALEY MK II (BJ7)		> eng. 4878	3000		1963	AA1101	HA2882	1502	HB1373	Molle	10	250x35x29,5,5	C.190M	HD3316	



JAGUAR

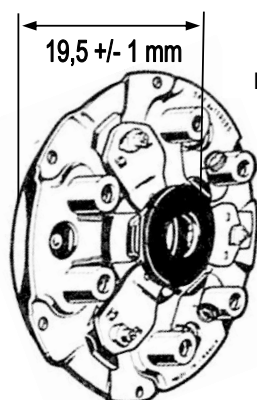
KX120 - XK140 - XK150			3442		49-61	AA1101	HA2521	0350	HB1378	Molle	10	250x35x29,5,5	C.190M	HD3306	
MK 10			3800		61-64	AA1101	HA2521	0350	HB1378	Molle	10	250x35x29,5,5	C.190M	HD3306	
MK 10			4200		65-66	AE2014	HE2854	1903	HB12347	Molle	10	232x29x23x4,5	C.190M	HD3306	
2,4			2400		59-67	AE2013	HE3332	Da fare	HB3083	Molle	10	215x29x23x4,5	C.190M	HD3306	
3,4 Eng. > KJ8236			3400		59-64	AA1101	HA2521	0350	HB1378	Molle	10	250x29x23x4,5	C.190M	HD3306	
3,4 Eng. KJ8237 >			3400		65-67	AE2014	HE2854	1903	HB12347	Molle	10	232x29x23x4,5	C.190M	HD3319	
3,4 S TYPE			3400		64-68	AA1101	HA2521	0350	HB1378	Molle	10	250x29x23x4,5	C.190M	HD3306	
3,4			3400		67-68	AE2014	HE2854	1903	HB2347	Molle	10	232x29x23x4,5	C.190M	HD3319	
3,8			3800		59-64	AA1101	HA2521	0350	HB1378	Molle	10	250x29x23x4,5	C.190M	HD3306	
3,8 S TYPE			3800		64	AA1101	HA2521	0350	HB1378	Molle	10	250x29x23x4,5	C.190M	HD3306	
3,8 MK 2			3800		65-67	AE2014	HE2854	1903	HB2347	Molle	10	232x29x23x4,5	C.190M	HD3319	
3,8 S TYPE			3800		65-68	AE2014	HE2854	1903	HB2347	Molle	10	232x29x23x4,5	C.190M	HD3319	
420 & 420 G			4200		66-71	AE2014	HE2854	1903	HB2347	Molle	10	232x29x23x4,5	C.190M	HD3319	
E TYPE 3,8 > Eng. RA 5800			3800		61-64	AA1101	HA2521	0350	HB1378	Molle	10	250x29x23x4,5	C.190M	HD3306	
E TYPE 4,2			4200		61-64	AA1101	HA2521	0350	HB1378	Molle	10	250x29x23x4,5	C.190M	HD3306	
E TYPE 4,2 SERIE I & II - Coupè			4200		65	AE2014	HE2854	1903	HB2347	Molle	10	232x29x23x4,5	C.190M	HD3319	
E TYPE 4,2 SERIE I & II - 2+2			4200		66-71	AE2014	HE2854	1903	HB2347	Molle	10	232x29x23x4,5	C.190M	HD3319	
E SERIE III V 12 COUPE' - 2+2			5300		71-74	AE1077	HE2868	1904	HB1648	Molle	10	267x29x23x4,5	C.190M	HD3325	
XJ6 2,8			2800		68-73	AE2014	HE2855	1903	HB1365	Molle	10	232x29x23x4,5	C.190M	HD3319	
XJ6 3,4			3400		75-78	AE2014	HE2855	1903	HB2347	Molle	10	232x29x23x4,5	C.190M	HD3264	
XJ6 3,4			3400		78-86	AE2014	HA2503	1903	HB3381	Molle	10	232x29x23x4,5	C.190M	HD3264	
4,2			4200		68-78	AE2014	HE2854	1903	HB2347	Molle	10	232x29x23x4,5	C.190M	HD3319	
4,2 5 Speed			4200		78-86	AE2014MP	HE2502	1903	HB3381	Molle	10	232x29x23x4,5	C.190M	HD3264	
XJS			5300		75-79	AE1077	HE2868	1904	HB1648	Molle	10	267x29x23x4,5	C.190M	HD3325	
XJ12			5300		72-75	AE1077	HE2868	1904	HB1648	Molle	10	232x29x23x4,5	C.190M	HD3325	

MODELL > 1970

AE 1128 A - BEC DU DIAPHRAM HAUTES
VECCHIO VIEUX OLD MODELL 1950 > 1970

MODIFICATION

PKH - PKHV

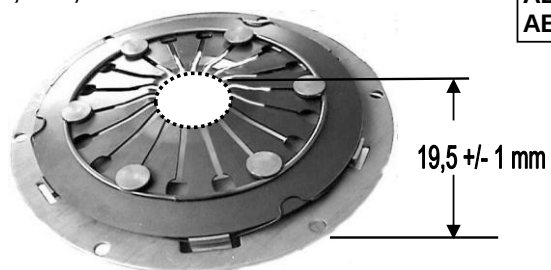


Quota di registrazione sul volano
Setting Height - S.U.Hmm. $19,5 \pm 1,0$
Hauteur du ressort du diapghrame mm. $19,5 \pm 1,0$

PKH 5 83.120.00A
VALEO 272 980

Pas plus disponible

AE 1128 A



AE 1128 A - Mecanisme sous forme d'option
AE 1128 A - Cover with diapghram spring

AE9035K

7371 Disco rigido mozzo
bombato n. 10 cave

7371 Disc rigid curved hub
n.10 spline



7371



7370

AE9036K

7370 Disco rigido mozzo piano n. 10 cave
7370 Disc rigid flat hub n.10 spline



CO.ME Rif. C.42 - O.E. 31.401 C
VALEO 276 707



MODELL 1971 >

AE 1128 - BEC DU DIAPHRAME BAS

MODIFICATION

2CV - AMI - DYANE - LNA - MEHARI
OE. AY 83.110.00 - VALEO 262568
LUK 116 0033 30 - AP- HA 1069

Quota di registrazione sul volano
Setting Height - S.U.Hmm. $16,5 \pm 1,0$
Hauteur du ressort du diapghrame mm. $16,5 \pm 1,0$

S.U.H



7117

7117- Disco con Molle
7117 - Disc with spring
n.18 canneleurs



7064

7064- Disco rigido mozzo bombato
7064 Disc rigid curved hub
n.18 canneleurs

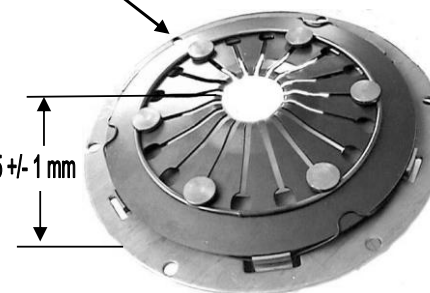


7297

7297- Disco rigido mozzo piano
7297- Disc rigid flat hub
n. 18 canneleurs

16,5 +/- 1 mm

AE 1128



AE 1128 Mecanisme sous forme d'option
AE 1128 Cover with diapghram spring



CO.ME Rif. C-80 - O.E. 31.401 C
VALEO 275 854

RENAULT R4 L > 1968

PKH - PKHV

PKH 5 83.120.00A
VALEO 272 980

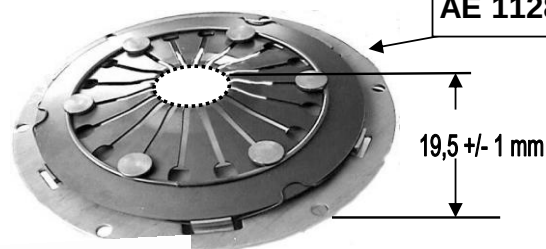
Quota di registrazione sul volante
Setting Height - S.U.Hmm. $19,5 \pm 1,0$
Hauteur du ressort du diapghrame mm. $19,5 \pm 1,0$

AE 1128 A - Mecanisme sous forme d'option
AE 1128 A - Cover with diapghram spring

MODIFICATION



S.U.H
 $19,5 \pm 1 \text{ mm}$



AE 1128 A

$19,5 \pm 1 \text{ mm}$



7371 Disco rigido mozzo bombato n. 10 cave

7371 Disc rigid curved hub
n.10 spline



7370 Disco rigido mozzo piano n. 10 cave
7370 Disc rigid flat hub n.10 spline

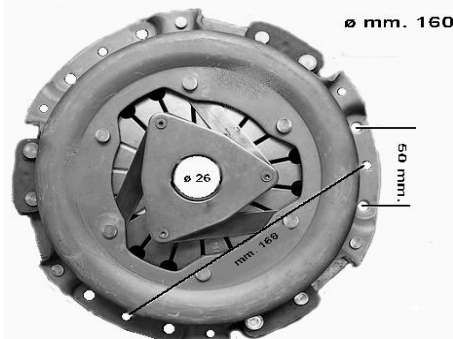


CO.ME Rif. C.42 - O.E. 31.401 C
VALEO 276 707

RENAULT R 8 R1131-2 > 68 R 10 MAYOR R 11190 > 68

VIEUX 160 D

ø mm. 160



Auteure de registration mm. $39,0 \pm 1,0$
Set up height - S.U.H. mm. $39,0 \pm 1,0$



MODIFICATION

Kit AE4035K 10 cave

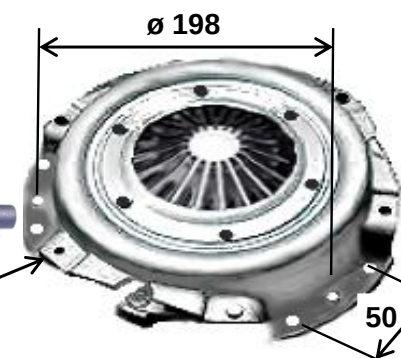
1800
10 cave



76 mm.



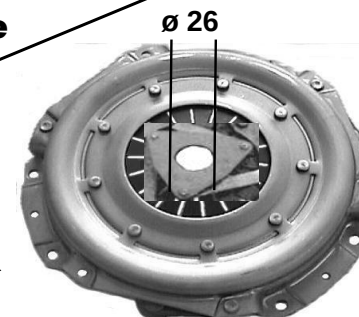
C.42.02



AE 1318 MB
160 DBR
Sans bague
Diapghrame haute
convexe

Kit AE4042K 20 cave

7007
20 cave



AE 1318 P
160 DBR
Avec bague

ø 26

ø 198

50

RENAULT R 8 GORDINI R 1135 1,3 cc. 66 - 70

Pas plus disponible
Originale

AE1328MB Modifica



AE1328MB Modifica



C.61

1803 20 Cave



20 Cave

Kit 3 Pcs. AE4034KS



MODIFICATION

RENAULT ESTAFETTE -R2132-2134-2136-2137

Pas plus disponible
Originale

AE1328MB Modifica



AE1328MB Modifica

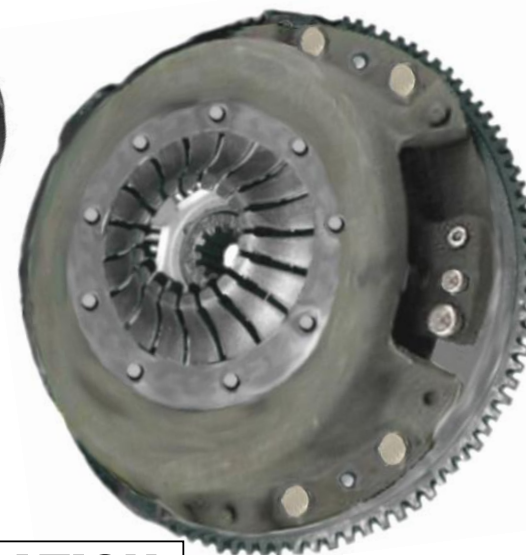


C.61

1804 10 Cave

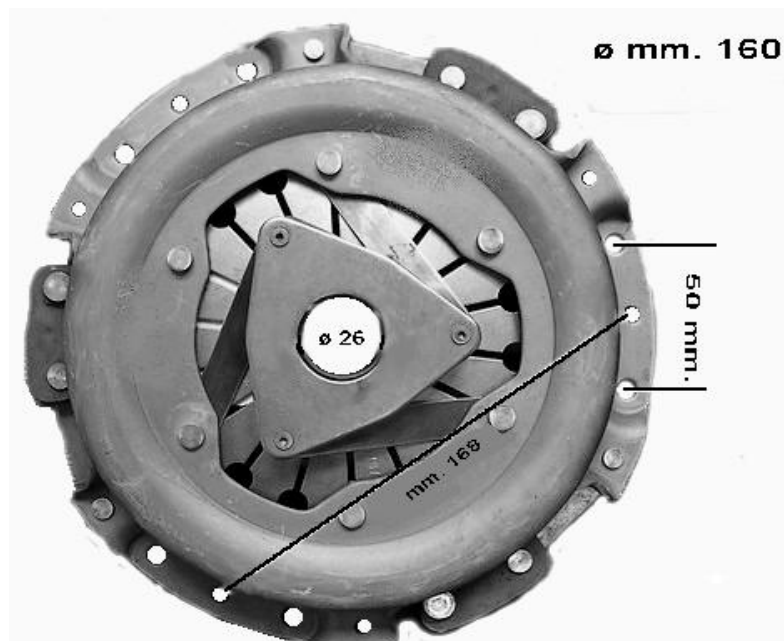


Kit 3 Pcs. AE4043KS



MODIFICATION

RENAULT R 8 R1131-2 > 68
R 10 MAYOR R 11190 > 68



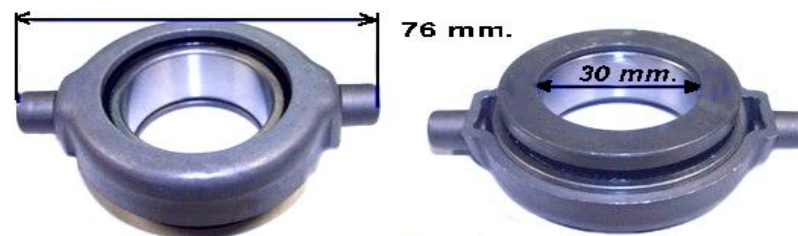
Quota di registrazione sul volano Setting Height -
S.U.Hmm. $39 \pm 1,0$
Hauteur du ressort du diapgrame mm. $39 \pm 1,0$

MODIFICATION

MODIFICATION

AE 1328 MB

Sans bague Diapgrame haute convexe



7700- 20 cave



1800 - 10 cave

CO.ME Srl Via C.Greppi,50 - 20845-SOVICO - Monza Brianza

http://www.comesrl.com E-mail:info@comesrl.com



0039-039-2011904



0039-039-2011846



alcune vetture che montano le nostre Frizioni



alcune vetture che montano le nostre Frizioni

Co.Me Frizioni

Senza la frizione l'automobile non potrebbe muoversi. Un congegno fondamentale, spesso sottovalutato

TESTO E FOTO DI LUCA GASTALDI



CONTATTI

Co.Mesrl
Via Cascina Greppi, 50
20845 - Sovico (MB)
Telefono: 039-2011904
Fax: 039-2011846
E-mail: info@comesrl.com
Internet: www.comesrl.com

La frizione, questa sconosciuta. Un detto che non vale per il brianzolo Enrico Agrati, che tra frizioni e volani c'è nato. Nel 1950 il padre Luigi fonda la O.M.A.C., un'azienda specializzata nella costruzione di ricambi per auto e in particolare di frizioni che distribuiva in tutta Italia. Nel 1977, seguendo le orme del padre, Enrico Agrati dà vita alla Co.Me: un nuovo stabilimento a Sovico (MB) dotato di moderni macchinari computerizzati e apparecchiature di collaudo. L'apice dell'attività arriva negli anni '90, quando la Co.Me diventa primo fornitore di frizioni in Europa. Co.Me fornisce le Case costruttrici.

"Nell'ultimo decennio le cose però sono cambiate parecchio - spiega Agrati -. Perciò ci siamo specializzati nei prodotti di nicchia co-

me le competizioni e le auto storiche. Settori dov'è indispensabile essere competenti e dov'è richiesta la massima qualità. In questi ambiti siamo tra i leader e riceviamo richieste da tutto il mondo. Purtroppo si parla sempre troppo poco di componenti come la frizione, che sono di primaria importanza." Questa, allora, è l'occasione buona. Quali sono le principali differenze tra gli elementi più vecchi e quelli moderni?

"Prima di tutto i materiali: da quando non si usa più l'amianto per le parti di attrito i valori sono cambiati notevolmente. Poi c'è il discorso delle molle, che da elicoidali sono passate a diaframma, quindi molto più stabili." Quali sono i problemi che si verificano più spesso nelle frizioni più datate?

"Rottura del piatto spingidisco in ghisa, oppure il logoramento del volano. Per il corretto funzionamento della frizione è fondamentale che anche il volano sia in ordine. È inutile sostituire la frizione se il volano non è a posto. Spesso ci troviamo in presenza dei cosiddetti "ghiaccioni": sono le cristallizzazioni del materiale causate da *fading*, il surriscaldamento dovuto a continui innesti e disinnesti, oppure causato da materiali usurati. Quando i piani di lavoro si surriscaldano diventano più duri e perdono di efficacia."

Cosa comporta sostituire la frizione su una vettura storica? Si mantengono le stesse specifiche originarie o è possibile migliorarla?

"Si può procedere in entrambe le direzioni, dipende da quanto il proprietario del veicolo tiene all'originalità. Per un funzionamento ottimale e più duraturo la modifica principale è la sostituzione delle molle elicoidali con quelle a diaframma. Questo vale in particolare modo per le auto più prestazionali."

Vademecum

L'innesto a frizione è un congegno meccanico che si avvale dell'attrito per ottenere il trascinamento progressivo degli organi della trasmissione. Dal momento in cui la par-



SPONSORIZZAZIONE
Nelle foto a fianco, un'immagine della O.M.A.C. e una sponsorizzazione della Co.Me nella F3 anni '70. Nella pagina a fianco, Enrico Agrati e un'immagine dell'azienda oggi.

te motrice e quella condotta raggiungono la stessa velocità di rotazione, la frizione ne assicura il collegamento come un normale giunto. L'innesto a frizione viene poi utilizzato nei cambi di marcia. La frizione ha anche il compito di assorbire la gran parte delle vibrazioni originate dal motore, dal cambio o dagli organi di trasmissione. Questa funzione viene assolta dal cosiddetto parastrappi, che altro non è se non il mozzo ammortizzatore del disco condotto.

La frizione moderna è costituita da quattro elementi fondamentali: l'organo trasmettitore (il meccanismo solido all'albero motore), l'organo recettore (il disco condotto, collegato all'albero di trasmissione), l'organo di comando (il reggispinga, che agisce sull'organo trasmettitore per bloccare o liberare l'organo recettore), le molle che mantengono in contatto le due parti della frizione stessa.

Il concetto della frizione risale alla nascita stessa dell'automobile mossa da motore a scoppio. Considerando, infatti, come prime vere automobili le realizzazioni di Gottlieb Daimler e Karl Benz di fine '800, si può notare che la frizione era già presente. Risale al 13 settembre 1892 il brevetto depositato da Wilhelm Maybach per il dispositivo utilizzato sulla vettura di Daimler dotata addirittura di cambio a 4 marce: un sistema a cinghie e pulegge. La successiva evoluzione della frizio-

ne risale agli inizi del '900 con l'utilizzo del tipo a cono: due superfici tronco-coniche, una delle quali rivestita in cuoio e l'altra di metallo, spinte l'una contro l'altra da una molla. Si possono trovare le varianti a cono dritto, a cono rovesciato e a doppio cono.

Nel frattempo, migliorano anche i materiali di attrito e si registra la nascita del marchio Ferodo dal nome del suo inventore, l'inglese Frood. Questo viene ampiamente utilizzato nelle successive frizioni a tamburo (ma siamo ancora nella prima decade del 1900), seguite da quelle inventate dal professore inglese Hele-Shaw e note come multidisco a bagno d'olio. Ancora grazie al miglioramento dei materiali d'attrito si passa poi al monodisco, sempre in bagno d'olio.

La frizione monodisco a secco si impone subito dopo la prima guerra mondiale. Da quel momento, la struttura della frizione è pressoché definitiva, gli sforzi si concentrano sul perfezionamento dei meccanismi di disinnesto, dalle molle elicoidali all'avvento della molla a tazza o a diaframma, o l'adozione del disco flessibile.

La molla a diaframma, ideata negli Stati Uniti e nota come "molla Belleville", si afferma negli anni Sessanta eliminando molti limiti delle molle elicoidali, come l'ingombro eccessivo e lo snervamento dovuto alla sensibilità per le temperature elevate.

Malfunzionamenti

I più comuni difetti che si possono riscontrare nell'utilizzo della frizione sono tre: lo slittamento, gli strappi e il distacco incompleto. Lo slittamento della frizione avviene per diverse cause: la notevole usura delle guarnizioni o dei dischi metallici (nel caso delle più vecchie frizioni a dischi metallici lubrificati con miscela olio-petrolio); l'indebolimento delle molle; l'errata registrazione delle leve di disinnesto; l'accidentale introduzione di olio tra le superfici d'attrito; la deformazione dei dischi con conseguente riduzione della superficie d'attrito.

Le frizioni strappano quando l'attrito non è uniforme nelle diverse posizioni dei dischi e il trascinamento reciproco avviene con forza variabile. Questo difetto dipende generalmente dalla deformazione dei dischi. Il distacco incompleto proviene da insufficiente corsa del pedale di disinnesto, o da eccessivo gioco nelle leve o rimandi connessi al pedale. Con il distacco incompleto si avverte difficoltà nell'ingranare le marce, specialmente quando il cambio è in folle e la vettura è ferma e si desidera passare in prima per partire. L'inconveniente del distacco incompleto è specialmente sensibile passando dalle marce inferiori a quelle superiori.

Conosciamoci assieme faremo molta strada



STABILITÀ

Qui sopra, a sinistra i due tipi di molle della frizione: elicoidali (in piedi) e a diaframma. Queste ultime danno più stabilità al componente, dunque sono preferite oggi nell'uso automobilistico. Al centro, il montaggio del diaframma e, a destra, il relativo collaudo. La frizione è un